



TESLİM ŞEKİLLERİ (INCOTERMS 2010)

ÖĞR.GÖR. Tansu ÖZBAYSAL



DIŞ TİCARETTE ULUSLAR ARASI KURALLAR: INCOTERMS

❖Merkezi Paris'te bulunan Uluslararası Ticaret Odası (International Chamber of Commerce- ICC) tarafından yayınlanan “Incoterms”, uluslararası ticaret hareketlerinde anlaşmazlıkları, uyuşmazlıkları ve hukuksal ihtilafları ortadan kaldırmak ve böylece alıcı ile satıcının gereksiz yere para ve zaman kaybını önlemek amacıyla, alım- satım işlemlerine bazı kurallar getirmiş ve bu düzenlemeleri ilk kez 1936'da "INCOTERMS" adıyla yürürlüğe koymuştur.





DIŞ TİCARETTE ULUSLAR ARASI KURALLAR: INCOTERMS

❖ İlk olarak 1936'da yayınlanan bu terimler uluslararası ticarete yaşanan değişimlere bağlı olarak 1963, 1967, 1976, 1980, 1990 ve 2000 yıllarında revize edilmiş, 2010 yılında da yeniden gözden geçirilmiştir.

❖ **Incoterms'ler** uluslararası ticarete kullanılan, evrensel olarak standartlaştırılmış sözleşme terimleridir. Kısaca, müzakereye konu olan terimler, ürünün taşınmasının hangi kısmını hangi tarafın yükleneceğini gösterir.



ULUSLARARASI TESLİM ŞEKİLLERİ (INCOTERMS 2010) AMAÇLARI

❖ Incoterms (International Commercial Terms) kelimelerinden bazı hecelerin bir araya getirilmesi ile oluşturulmuş bir terimdir. Incoterms 2010 düzenlemesi ile birlikte teslim şekilleri 13'ten 11'e düşürülmüştür.

❖ Incoterms 2010 ile gerçekleştirilen düzenlemede 4 teslim şekli yürürlükten kaldırılmış, yerine iki yeni teslim şekli oluşturulmuştur. Eklenen yeni teslim şekilleri DAP (Delivery At Place) ve DAT (Delivery At Terminal).



ULUSLARARASI TESLİM ŞEKİLLERİ (INCOTERMS 2010) AMAÇLARI

1. ICC -Uluslararası Ticaret Odası tarafından düzenli olarak gözden geçirilir ve yayınlanırlar.
2. Dış ticaret alanında, bir satış sözleşmesinde, ticari terimlerin yorumlanması için uluslararası kural oluşturmak.
3. Taraflar arasında zaman ve para kaybına neden olan yanlış anlamaları ve ihtilafları engellemeye yardım etmek.



ULUSLARARASI TESLİM ŞEKİLLERİ (INCOTERMS 2010) AMAÇLARI

4. Satıcının mahallinden alıcının yerine kadar malların taşınmasının masraf sorumlulukları ile ilgili olarak alıcı ve satıcının her birinin yükümlülüklerini belirler.
5. ‘Kim ne için sorumlu ?’ ‘Kim ne için ödemede bulunacak ?’ sorularında yanlış anlamaları önlemek.



INCOTERMS 2010 KAPSAMI (1)

- ❖ Satılan malların teslimine ilişkin hak ve yükümlülükleri ile sınırlıdır.
- ❖ Incoterms sadece satıcı ve alıcı arasında satım sözleşmesinden kaynaklanan ilişkilerle ve üstelik bunların sadece belirli çehreleri ile ilgilidir, ancak diğer sözleşmeleri (taşıma, sigorta, finansman) etkiler.
- ❖ Tarafların sözleşmede bulundurmamak isteyecekleri tüm yükümlülükleri kapsamaz. Satıcının malları alıcının tasarrufuna bırakma veya taşıma için teslim etme veya varış noktasına teslim gibi taraflara yüklenmiş belirli borçları ve bu durumlarda hasarın geçişini düzenler.



INCOTERMS 2010 KAPSAMI (2)

- ❖ Ayrıca, malların ithalat ve ihracat için gümrüklenmesi, ambalajlanması borçları ile, alıcının malları teslim alma ve ilgili yükümlülüklerin gereği gibi yerine getirildiğini kanıtlama borçlarını düzenler.
- ❖ Incoterms, sözleşmenin ihlalden doğan sonuçlar ile ve çeşitli imkansızlıkların sonucu oluşan sorumluluktan muafiyet halleri ile ilgilenmez.
- ❖ Incoterms, her zaman öncelikle malların ulusal sınırlar dışında satımında kullanılmak niyetiyle oluşturulmuştur.

TAŞIMA MODU VE TAŞIYICI SEÇİMİ

❖ Taşıma Modu Seçimi



❖ Taşıyıcı Seçimi



❖ Taşıma Sözleşmesinin Seçimi



TAŞIMA MODU VE TAŞIYICI SEÇİMİ

- ❖ Taşıma sürecinde gerçekleşen toplam maliyet
- ❖ Taşıma işleminin toplam süresi veya teslim hızı
- ❖ Taşımanın güvenliği
- ❖ Taşıma hizmeti verilen yerlerin kapsamı
- ❖ Taşınacak yükün taşıma moduna uygunluğu
- ❖ Malın değeri, hacmi, ağırlığı, büyüklüğü, şekli
- ❖ Malın raf ömrü ve iklim şartlarına uygunluğunun kontrolü
- ❖ Malın hasarlara karşı dayanıklılığı
- ❖ Sefer sıklığı
- ❖ Taşıma hizmetinin güvenilirliği



TAŞIYICI SEÇİMİ

- ❖ Taşıma maliyetleri ve navlun tarifeleri
- ❖ Teslimat zamanı konusunda tutarlılık
- ❖ Taşıyıcının nitelikleri, yetenekleri ve yeterliliği
- ❖ Sunulan araç-gereç ve donanım
- ❖ İletişim olanakları
- ❖ Programlama esnekliği
- ❖ Etkin müşteri hizmetleri
- ❖ Saygınlık ve deneyim
- ❖ Finansal yapı
- ❖ Sorumluluk ve risklere karşı koruma (sigorta)
- ❖ Taşıma sürecinin güvenliği



INCOTERMS 2010 TESLİM ŞEKİLLERİ

- ❖ Ürün ne kadar kaliteli ne kadar uygun fiyatlı olursa olsun, kendisine gereksinim duyulan yerde en kısa sürede firesiz ve hasarsız olarak ulaştırılamazsa, ticarî anlamda değerini bulamayacaktır. İşte bu nedenle, ürünlerini ülke dışına pazarlamak isteyen ihracatçı, taşımaya dair idari ve teknik detayları bilip, ihracat stratejisini buna göre belirlemek zorundadır.





INCOTERMS 2010 TESLİM ŞEKİLLERİ

1. Ticari İşletmede Teslim/ Ex Works (EXW)
2. Taşıyıcıya Teslim/ Free CARRIER (FCA)
3. Gemi Yanında Teslim/ Free Alongside Ship (FAS)
4. Gemiye Yüklenecek Teslim/ Free on Board (FOB)
5. Mal Bedeli veya Navlun/ Cost and Freight (CFR)
6. Mal Bedeli, Sigorta ve Navlun/ Cost, Insurance and Freight (CIF)
7. Taşıma Ücreti Ödenmiş Olarak Teslim/ Carriage Paid To (CPT)
8. Taşıma Ücreti ve Sigorta Ödenmiş Olarak Teslim / Carriage and Insurance Paid To (CIP)
9. Terminalde Teslim/ Delivered At Terminal (DAT)
10. Belirtilen Noktada Teslim/ Delivered At Place (DAP)
11. Gümrük Resmi Ödenmiş Olarak Teslim/ Delivered Duty Paid (DDP)



INCOTERMS 2010 TESLİM ŞEKİLLERİ

E GRUBU

- EXWORKS

F GRUBU

- FOB (Free On Board)
- FCA (Free Carrier)
- FAS (Free Alongside Ship)

C GRUBU

- CIF (Cost-Insurance-Freight)
- CFR (Cost-Freight)
- CIP (Carriage-Insurance Paid To)
- CPT (Carriage Paid To)

D GRUBU

- DAP (Delivered At Place)
- DAT (Delivered At Terminal)
- DDP (Delivery Duty Paid)



Tüm Taşıma Türlerinde Kullanılan Teslim Şekilleri

<u>EXW</u> (Exworks)	Fabrikada Teslim
<u>FCA</u> (Free Carrier)	Taşıma Vasıtasının yanında Teslim
<u>CPT</u> (Carriage Paid To)	Navlun Bedeli Ödenmiş Teslim
<u>CIP</u> (Carriage-Insurance Paid To)	Navlun ve Sigorta Bedeli Ödenmiş Teslim
<u>DAT</u> (Delivered At Terminal)	Terminalde Teslim
<u>DAP</u> (Delivered At Place)	Belirlenen Noktada Teslim
<u>DDP</u> (Delivered Duty Paid)	Gümrük Vergileri Ödenmiş olarak Teslim



Sadece Deniz ve İç Su Yolu Taşımalarında Kullanılan Teslim Şekilleri

<u>FOB</u> (Free On Board)	Gemiye Yükleyerek Teslim
<u>CIF</u> (Cost, Insurance, Freight)	Mal Bedeli-Sigorta-Navlun Ödenmiş olarak Teslim
<u>FAS</u> (Free Alongside Ship)	Geminin yanında Teslim
<u>CFR</u> (Cost and Freight)	Mal Bedeli-Navlun Ödenmiş Olarak Teslim



1. EX WORKS (EXW) / Ticari İşletmede Teslim

❖İşyerinde teslim; malların satıcı tarafından satıcının kendi kuruluşunda (fabrika, depo vb.) alıcı için hazır hale getirilmesiyle satıcının yükümlülüklerinin sona ermesini ifade eder.

❖Satıcı sözleşmede belirtilen tarihte ve şekilde malları hazır şekle getirerek alıcıya teslim etmek üzere bilgi verir. İthalatçı malların sevkiyatı ile ilgili işlemleri tamamlayarak ithalatı gerçekleştirir. Şayet aksine bir hüküm bulunmuyorsa, satıcı, malları alıcının sağlamış olduğu araca yüklemek ya da gümrük çıkış işlemlerini yerine getirmek zorunda değildir. Mallar satıcının iş yerinden alınarak istenilen yere taşınması ile ilgili bütün masraf ve riskler alıcıya aittir.



1. EX WORKS (EXW) / Ticari İşletmede Teslim

❖ **İhracatçının (Satıcının) Yapması Gerekenler:** Malları belirtilen teslim yerinde, belirtilen tarihte ya da öngörülen süre içerisinde alıcının tasarrufuna bırakmak; ya da eğer böyle bir yer ve zaman öngörülmemişse, bu tür malların genel olarak bırakıldıkları yerlere ve yine genel olarak bırakıldıkları bir zamanda teslim etmek zorundadır.

❖ Alıcının talebi üzerine, risk ve masrafları da alıcıya ait olmak koşuluyla, malların ithal ve/veya ihraç işlemleri açısından, bu malların bir başka ülkeden transit geçişi için gerekli olan, ancak malların teslim edildiği ve/veya asıl çıkış kaynağı olan ülkede çıkarılan belgeleri edinmesinde alıcıya yardımcı olmak zorundadır.



1. EX WORKS (EXW) / Ticari İşletmede Teslim

- ❖ **İthalatçının (Alıcının) Yapması Gerekenler:**
- ❖ İthalat konusu ürünlerin bedelini satış sözleşmesinde belirtildiği şekilde öder.
- ❖ Malı teslim aldığına dair, satıcıya gerekli belgeyi sağlamak zorundadır.
- ❖ Malları satıcının işletmesinde teslim aldığı andan itibaren malla ilgili tüm risk ve masraflar alıcının sorumluluğundadır.



1. EX WORKS (EXW) / Ticari İşletmede Teslim

- **Yükleme İşlemleri:** **Alıcı** Tarafından yaptırılır.
- **Çıkış Gümrüğü İşlemleri:** **Alıcı** Tarafından yaptırılır.
- **Çıkış Gümrüğü Vergileri:** **Alıcı** Tarafından yaptırılır.
- **Navlun, Sigorta İşlemleri:** **Alıcı** Tarafından yaptırılır.
- **Muayene Masrafları:** İhracat ülkesindeki dahil olmak üzere **Alıcı** Tarafından yaptırılır.
- **Varış yeri boşaltma işlemleri, Varış Gümrüğü İşlemleri, Varış Gümrüğünde Ödenecek Vergiler:** **Alıcı** tarafından yapılır ve ödenir.



2. FREE CARRIER (FCA) / Taşıyıcıya Teslim

❖ Taşıyıcıya teslim terimi, malların gümrük çıkış işlemleri tamamlanmış olarak alıcı tarafından belirtilen taşıyıcıya, onun tarafından belirtilen yerde teslim edilmesiyle birlikte, satıcının mal teslim yükümlülüğünün de yerine getirilmiş olması anlamına gelir.

❖ Eğer alıcı tarafından teslim için belirli bir nokta belirtilmemişse, bu durumda satıcı, daha önce sınırları belirlenmiş bir alan içinde veya yerde malları taşıyıcıya devredeceği noktayı kendisi seçebilir.



2. FREE CARRIER (FCA) / Taşıyıcıya Teslim

❖ **İhracatçının (Satıcının) Yapması Gerekenler:** İşleme konu olan malları, belirlenen gün ya da zaman süresi içerisinde, belirlenen yerde ya da noktada, alıcı tarafından belirlenmiş olan taşıyıcıya ya da taşıma hizmetleri veren başkasına, üzerinde daha önce anlaşılmış ya da teslim işlemlerinde uygulana gelen bir biçimde teslim etmek ve teslim edildiğine dair alıcıya belge sağlamak zorundadır.

❖ Kendi risk ve masraf alanına dâhil olmak üzere, malların ihracı için gerekli herhangi bir izni ya da yetkiyi almak; yine malların ihracı için gerekli olan formaliteleri tamamlar. Taşıma sözleşmesi ve sigorta sözleşmesi yükümlülüğü yoktur.



2. FREE CARRIER (FCA) / Taşıyıcıya Teslim

❖ **İthalatçının Yapması Gerekenler:** Mal bedelini satış sözleşmesinde belirtildiği şekilde öder. Risk ve masrafları kendisine ait olmak üzere gerekli ithal iznini ya da diğer resmi yetki belgelerini almak; malların ithali için gerekli bütün gümrük işlemleriyle birlikte, eğer gerekli ise, bu malların bir başka ülkeden transit geçişini sağlayacak işlemleri tamamlamak zorundadır.

❖ Malların belirtilen yerden taşınması için, masrafları kendisine ait olmak üzere sözleşme akdetme ve mallar kendisine teslim edildiği andan itibaren mallarla ilgili her türlü kayıp, hasar riskini üstlenme yükümlülüğü vardır.



2. FREE CARRIER (FCA) / Taşıyıcıya Teslim

- **Yükleme İşlemleri:** **Satıcı** Tarafından yaptırılır.
- **Çıkış Gümrüğü İşlemleri:** **Satıcı** Tarafından yaptırılır.
- **Çıkış Gümrüğü Vergileri:** **Satıcı** Tarafından yaptırılır.
- **Sigorta İşlemleri:** **İhracatçının** navlun ve sigorta sözleşmesi yapma zorunluluğu yoktur. Sigorta sözleşmeye göre yapılır.
- **Navlun:** Alıcı tarafından belirlenir ve ödenir.
- **Muayene Masrafları:** İhracat ülkesindeki masraflar **Satıcı**, diğer zorunlu muayene masraflarını **Alıcı** Tarafından yaptırılır.
- **Varış yeri boşaltma işlemleri, Varış Gümrüğü İşlemleri, Varış Gümrüğünde Ödenecek Vergiler:** **Alıcı** tarafından yapılır ve ödenir.



3. Carriage Paid To (CPT) / Taşıma Ücreti Ödenmiş Teslim

❖Taşıma ücreti ödenmiş olarak teslim terimi, malların belirlenen varış yerine taşınmasında navlunun satıcı tarafından ödendiğini ifade eder. Malların taşıyıcıya aktarılmasından sonra mallarla ilgili kayıp ve hasar riski, ayrıca bu teslim işleminden sonra meydana gelebilecek olayların yarattığı bütün ek masraflar satıcıdan alıcının üzerine geçer.

❖Taşıyıcı, bir taşıma sözleşmesi çerçevesinde malların demiryolu, karayolu, denizyolu, havayolu, nehir ya da bunlardan bazılarının bir arada kullanılmasıyla taşınması işlemini bizzat üzerine alan ya da bunu sağlama taahhüdünde bulunan herhangi bir şahsı tanımlar.



3. Carriage Paid To (CPT) / Taşıma Ücreti Ödenmiş Teslim

❖ Eğer malların belirlenen varış yerine ulaştırılması için birbiri ardına taşıyıcılar kullanılıyorsa, malların bunlardan ilk taşıyıcıya aktarılmasıyla birlikte risk de devredilmiş olur. Bu terim, çok vasıtalı olanlar da dâhil her tür taşımacılıkta kullanılabilir.





3. Carriage Paid To (CPT) / Taşıma Ücreti Ödenmiş Teslim

❖ **İhracatçının Yapması Gerekenler:** Malların sözleşme hükümlerine uygun olarak sağlanması ve faturayı ya da ona eşdeğer bir elektronik mesajı satış sözleşmesi uyarınca sağlamak; yine sözleşme tarafından gerekli görülen başka herhangi bir belgeyi hazır bulundurmak zorundadır.

❖ Kendi risk ve masraf alanına dâhil olmak üzere, malların ihracı için gerekli herhangi bir izni ya da yetkiyi almak; yine malların ihracı için gerekli bütün formaliteleri ve gümrük işlemlerini tamamlama yükümlülüğü taşırlar.

❖ Taşıma acentesi ile sözleşme yaparak varış limanına kadar olan navlun ücretini ödeyerek teslimin gerçekleştirildiği ve muhtemel varış tarihini alıcıya bildirirler. Malları ilk taşıyıcının gözetimine devrettiği andan itibaren malla ilgili risk ve masraflardan kurtulurlar.



3. Carriage Paid To (CPT) / Taşıma Ücreti Ödenmiş Teslim

❖ **İthalatçının Yapması Gerekenler:** Sözleşme koşullarına uygun olarak mal bedelini öder ve ithalat için gümrük belgelerini düzenleyerek gümrük işlemlerini tamamlarlar. Gümrük vergilerini öderler. Malların ilk taşıyıcısına tesliminden itibaren navlun dışındaki malla ilgili tüm masraf ve riskler alıcıya aittir. Transit taşıma nedeni ile doğabilecek gümrük masrafları da alıcısı tarafından karşılanır.



3. Carriage Paid To (CPT) / Taşıma Ücreti Ödenmiş Teslim

- **Yükleme İşlemleri:** **Satıcı** Tarafından yaptırılır.
- **Çıkış Gümrüğü İşlemleri:** **Satıcı** Tarafından yaptırılır.
- **Çıkış Gümrüğü Vergileri:** **Satıcı** Tarafından yaptırılır.
- **Navlun İşlemleri:** **Satıcı** Tarafından yaptırılır.
- **Sigorta İşlemleri:** Sigorta sözleşmeye göre yapılır.
- **Varış yeri boşaltma işlemleri, Varış Gümrüğü İşlemleri, Varış Gümrüğünde Ödenecek Vergiler:** **Alıcı** tarafından yapılır ve ödenir.



4. Carriage And Insurance Paid To (CIP) / Taşıma Ücreti ve Sigorta Ödenmiş Teslim

- ❖ Taşıma ve sigorta bedeli ödenmiş olarak teslim terimi, satıcının CPT terimi ile aynı yükümlülükleri taşıdığı, ancak bunlara ek olarak, malların taşınması sırasında kayıp ve hasar riskine karşı alıcıya yük sigortası sağlama zorunda olduğu durumu ifade eder.
- ❖ Satıcı, sigorta sözleşmesini akdeder ve sigorta primini öder. Alıcının dikkate alması gereken husus, CIP teriminde satıcıdan yalnızca asgari düzeyde bir sigorta kapsamı sağlanmasının beklendiğidir. CIP terimi, malların ihraç çıkış işlemlerinin satıcı tarafından yapılmasını öngörür.



4. Carriage And Insurance Paid To (CIP) / Taşıma Ücreti ve Sigorta Ödenmiş Teslim

- ❖ **İhracatçının Yapması Gerekenler:** Satıcı sözleşme koşullarına uygun malı hazırlar. Alıcının ülkesinde kullanacağı lüzumlu belgeleri ve gümrük işlemlerini tamamlar. Alıcıya, gerek malların teslim edildiğine dair, gerekse de malları teslim alma yönünde normal olarak zorunlu hazırlıkları yapabilmesine olanak tanıyacak duyuruları yapar.
- ❖ Taşıma acentesi ile sözleşme yaparak varış limanına kadar olan navlun ücretini ödeme yükümlülüğü vardır. İhracatçı malları, belirlenen tarihte ya da öngörülen süre içerisinde belirlenen varış yerine ulaştırmak üzere taşıyıcıya, ya da eğer taşıma işleminde birden çok taşıma aracı söz konusu ise ilk taşıma aracına teslim eder. Gönderdiği malın sigortasını yaptırarak, sigorta primini öder.
- ❖ Malları ilk taşıyıcının gözetimine devrettiği andan itibaren ilgili risk ve masraflardan kurtulur. İhracatçı teslimi gerçekleştirdiğini ve muhtemel varış tarihini alıcıya bildirir.



4. Carriage And Insurance Paid To (CIP) / Taşıma Ücreti ve Sigorta Ödenmiş Teslim

- ❖ **İthalatçının Yapması Gerekenler:** Mal bedelini, satış sözleşmesinde belirtildiği şekilde öder. Risk ve masrafları kendisine ait olmak üzere, gerekli ithal iznini ya da diğer resmi yetki belgelerini almak; malların ithali için zorunlu bütün gümrük işlemleriyle birlikte, eğer gerekli ise, bu malların bir başka ülkeden transit geçişini sağlayacak işlemleri tamamlarlar.
- ❖ İthalat için gümrük belgelerini düzenleyerek gümrük işlemlerini tamamlamak zorundadır.
- ❖ Gümrük vergilerini ödeyerek varış limanında boşaltma masraflarını ve liman ücretlerini de ödemek suretiyle gecikmeksizin malını boşaltır. Teslim anından sonra navlun ve sigorta primi dışındaki meydana gelen bütün masraflar malın alıcısı tarafından karşılanır.



4. Carriage And Insurance Paid To (CIP) / Taşıma Ücreti ve Sigorta Ödenmiş Teslim

- Yükleme İşlemleri: **Satıcı** Tarafından yaptırılır.
- Çıkış Gümrüğü Vergileri: **Satıcı** Tarafından yaptırılır.
- Çıkış Gümrüğü Resmi İşlemleri: **Satıcı** Tarafından yaptırılır.
- Navlun ve Sigorta İşlemleri: **Satıcı** Tarafından yaptırılır.
- Varış yeri boşaltma işlemleri, Varış Gümrüğü İşlemleri, Varış Gümrüğünde Ödenecek Vergiler: **Alıcı** tarafından yapılır ve ödenir.



5. Delivery At Terminal(DAT) / Terminalde Teslim

- ❖ Terminalde teslim (DAT) klozu, malların, taşıma vasıtasınca boşaltılmak üzere varış noktasında alıcıya sağlanması (teslim edilmesini) anlamına gelip, daha önceki DEQ klozunun yerini alıp, DEQ-in aksine, multimodal (çoklu vasıta için) kullanılabilir. DAT kuralı seçilen taşıma türü (Havayolu, demiryolu, denizyolu, karayolu) ne olursa olsun, birden fazla taşıma türü de dahil olmak üzere kullanılabilir.
- ❖ Terminalde teslim kuralı, satıcının malları belirlenen varma yerinde veya limanında belirlenen terminalde gelen taşıma aracından boşaltılmış bir şekilde alıcının tasarrufuna bırakmakla malları teslim ettiğini ifade eder.



5. Delivery At Terminal(DAT) / Terminalde Teslim

- ❖ Terminal terimi, rıhtım, depo, konteynır sahası, yol, demiryolu ve hava kargo istasyonu gibi üstü açık veya kapalı olabilecek herhangi bir yeri kapsar.
- ❖ Malların belirlenen varma yerinde veya limanında belirlenen terminale getirilmesi ve taşıma aracından boşaltılmasına ilişkin tüm hasar ve masraflar satıcıya aittir. Tarafların, belirlenen varma yeri veya limanında terminali ve bu terminaldeki ilgili noktayı mümkün olduğunca açık bir şekilde belirlemesi ortak menfaatlerinedir.



5. Delivery At Terminal(DAT) / Terminalde Teslim

- ❖ Satıcı malları alıcının ülkesinde, belirlenen terminal noktasında taşıma aracından boşaltılmış olarak alıcıya teslim eder.
- ❖ Terminale kadar olan tüm masraflar ve boşaltma masrafı satıcı tarafından karşılanır.
- ❖ Teslimden itibaren, ithalat gümrük işlemleri, masraflar alıcıya aittir.



5. Delivery At Terminal(DAT) / Terminalde Teslim

Yükleme İşlemleri: **Satıcı** Tarafından yaptırılır.

Çıkış Gümrüğü Resmi İşlemleri: **Satıcı** Tarafından yaptırılır.

Navlun İşlemleri: **Satıcı** Tarafından yaptırılır.

Sigorta İşlemleri: Sigorta sözleşmeye göre yapılır.

Varış yeri boşaltma işlemleri: **Satıcı** Tarafından yaptırılır.

Varış Gümrüğü İşlemleri, Varış Gümrüğünde Ödenecek Vergiler: **Alıcı** tarafından yapılır ve ödenir.



6. Delivery At Place(DAP) / Belirlenen Noktada Teslim

- ❖ Belirtilen noktada teslim (DAP) klotu, malların, taşıma vasıtasınca boşaltılmak üzere belirtilen belirli bir noktada alıcıya sağlanması (teslim edilmesi) anlamına gelir. DAP kuralı seçilen taşıma türü (Denizyolu, havayolu, demiryolu, karayolu) ne olursa olsun, birden fazla taşıma türü de dahil olmak üzere kullanılabilir.
- ❖ "Belirlenen yerde teslim" kuralı, satıcının malları belirlenen varma yerinde gelen taşıma aracından boşaltmadan alıcının tasarrufuna bırakmakla teslim ettiğini ifade eder. Malların belirlenen varma yerine getirilmesine ilişkin tüm hasar ve masraflar satıcıya aittir. Tarafların, belirlenen varma yerindeki ilgili noktayı mümkün olduğunca açık bir şekilde belirlemesi ortak menfaatlerinedir



6. Delivery At Place(DAP) / Belirlenen Noktada Teslim

- ▶ **Yükleme İşlemleri:** **Satıcı** Tarafından yaptırılır.
- ▶ **Çıkış Gümrüğü Resmi İşlemleri:** **Satıcı** Tarafından yaptırılır.
- ▶ **Navlun İşlemleri:** **Satıcı** Tarafından yaptırılır.
- ▶ **Sigorta İşlemleri:** Sigorta sözleşmeye göre yapılır.
- ▶ **Varış yeri boşaltma işlemleri:** **Alıcı** Tarafından yaptırılır.
- ▶ **Varış Gümrüğü İşlemleri, Varış Gümrüğünde Ödenecek Vergiler:** **Alıcı** tarafından yapılır ve ödenir.



7. Delivery Duty Paid(DAP) / Gümrük Vergileri Ödenmiş Teslim

- ❖ Satıcının ithalat için gümrüklenen ve belirtilen varma yerinde, gelen taşıma aracından boşaltmadan malları alıcıya teslim ettiğini ifade eder.
- ❖ Satıcı, uygulandığı ölçüde, varış ülkesinde ithalat için gümrük resmi dışında, malların buraya taşınmasıyla ilgili bütün hasar ve masrafları yükümlenmelidir. EXW terimi satıcı için asgari yükümlülüğü ifade ederken, DDP terimi azami yükümlülüğü gösterir.
- ❖ Satıcının malları; ithalat için gümrüklenmiş olarak ve belirlenen varma yerinde, taşıma aracında boşaltmaya hazır şekilde alıcının tasarrufuna bırakmakla teslim ettiğini ifade eder.
- ❖ Bu teslim şeklinde satıcının (ihracatçının), alıcı (ithalatçı) ülkesinde yerel bir satıcıdan farkı yoktur.



7. Delivery Duty Paid(DAP) / Gümrük Vergileri Ödenmiş Teslim

- ❖ **İhracatçının Yapması Gerekenler:** Satıcı, malları kararlaştırılan tarihte veya süre içerisinde belirtilen varma yerinde boşaltılmamış olarak gelen herhangi bir taşıma aracında alıcının veya alıcı tarafından atanan diğer bir kişinin tasarrufuna bırakılmalıdır. Satıcı, malları hazır bulundurur.
- ❖ Hasarı ve masrafları kendisine ait olmak üzere, her türlü ihraç ve ithal iznini veya diğer resmi izni veya belgeleri temin etmeli ve uygulandığı ölçüde, malların ihracı ve herhangi bir ülkeden transit geçişi ve ithali için tüm gümrük işlemlerini tamamlar. Teslime kadar malla ilgili bütün masraflar ve riskler satıcıya aittir.



7. Delivery Duty Paid(DAP) / Gümrük Vergileri Ödenmiş Teslim

- ❖ **İthalatçının Yapması Gerekenler:** Alıcı, satıcının talebi üzerine, hasarı ve masrafları satıcıya ait olmak koşuluyla, bunlara uygun olarak malları alıcının tasarrufuna bırakmak amacıyla satıcı tarafından istenebilecek ithal ülkesinden verilen veya iletilen her türlü belgenin veya eşdeğer elektronik mesajın edinilmesinde alıcıya her türlü yardımda bulunmalıdır.
- ❖ Alıcı, ihrac ülkesi yetkililerinin emrettiği muayene masrafları hariç, yükleme öncesi muayene masraflarını ödemelidir. Alıcı, belirli bir süre içinde zamanı ve/veya belirlenen varma limanındaki teslim alma noktasını belirlemek yetkisine sahip olduğu durumlarda, yeteri kadar önceden bu konuyu satıcıya bildirmelidir. Sözleşme koşullarına uygun olarak mal bedelini ödeyerek malları teslim alır.



7. Delivery Duty Paid(DAP) / Gümrük Vergileri Ödenmiş Teslim

- **Yükleme İşlemleri:** **Satıcı** Tarafından yaptırılır.
- **Çıkış Gümrüğü Resmi İşlemleri:** **Satıcı** Tarafından yaptırılır.
- **Navlun İşlemleri:** **Satıcı** Tarafından yaptırılır.
- **Sigorta İşlemleri:** Sigorta sözleşmeye göre yapılır.
- **Varış yeri boşaltma işlemleri:** **Satıcı** Tarafından yaptırılır.
- **Varış Gümrüğü İşlemleri, Varış Gümrüğünde Ödenecek Vergiler:** **Satıcı** tarafından yapılır ve ödenir.



8. Free On Board (FOB)/ Gemiye Yüklenererek Teslim

- ❖ Gemide masrafsız teslim terimi, belirtilen yükleme limanında malların küpeşteyi (güverteyi) aşmasıyla satıcının malları teslim ettiği anlamına gelir.
- ❖ Bu teslim şeklinde satıcı malları belirlenen tarihte ve yerde, alıcı tarafından temin edilen gemiye yüklemeyi gerçekleştirir. Bu noktadan itibaren alıcı mallara ilişkin bütün masrafları ve hasarları üstlenir.
- ❖ FOB terimi, satıcının malları ihracat için gümrüklemesini gerektirir. Bu terim sadece deniz veya iç su taşımacılığında kullanılabilir.



8. Free On Board (FOB)/ Gemiye Yüklenererek Teslim

- ❖ **İhracatçının Yapması Gerekenler:** Satıcı sözleşme koşullarına uygun malı hazırlar. Belirlenen limanda, belirlenen tarihte alıcının temin etmiş olduğu gemiye yükleme yapar.
- ❖ Alıcının ülkesinde kullanacağı lüzumlu belgeleri hazırlar, gümrük işlemlerini tamamlar. Alıcıya yüklemenin yapıldığını bildirir. Satıcı ihracat için gerekli tüm belgeleri hazırlar ve malların gümrük işlemlerini tamamlayarak teslim eder.
- ❖ Satıcı, hasarı ve masrafları kendisine ait olmak üzere, malların ihracı için gerekli her türlü ihraç iznini veya diğer resmi izni almalı ve uygulandığı ölçüde, malların ihracı için gerekli gümrük formalitelerini tamamlamalıdır. Malların geminin küpeştesini (güvertesini) geçene kadar meydana gelebilecek her türlü hasar ve kayıp satıcının sorumluluğundadır.

8. Free On Board (FOB)/ Gemiye Yüklenerек Teslim

- ❖ **İthalatçının Yapması Gerekenler:** Sözleşme koşullarına uygun olarak mal bedelini öder. İthalat için gümrük belgelerini düzenleyerek gümrük işlemlerini tamamlayarak gümrük vergilerini öder. Taşıma acentesi ile anlaşma yaparak navlun bedelini öder. Yükleme limanında mallar geminin küpeştesini geçtikten sonra malla ilgili tüm masraf ve riskler alıcının sorumluluğundadır.





8. Free On Board (FOB)/ Gemiye Yüklenererek Teslim

- **Yükleme İşlemleri:** **Satıcı** Tarafından yaptırılır.
- **Çıkış Gümrüğü Resmi İşlemleri:** **Satıcı** Tarafından yaptırılır.
- **Navlun ve Sigorta İşlemleri:** **Alıcı navlunu öder.** Sigorta sözleşmeye göre yapılır.
- **Varış yeri boşaltma işlemleri:** **Alıcı** Tarafından yaptırılır.
- **Varış Gümrüğü İşlemleri, Varış Gümrüğünde Ödenecek Vergiler:** **Alıcı** tarafından yapılır ve ödenir.



9. Cost Insurance Freight(CIF)/ Mal Bedeli, Sigorta ve Navlun Dahil Teslim

- ❖ Mal bedeli, sigorta ve navlun teriminde, satıcı, CFR teriminde olan yükümlülükleri aynen üstlenmekte, ancak bunlara ek olarak taşıma sırasında malların kayıp ve hasar riskine karşı deniz sigortası sağlama yükümlülüğünü de üstlenmektedir.
- ❖ Sigorta sözleşmesini akdetmek ve sigorta primini ödemek, satıcıya düşmektedir. Satış sözleşmesindeki malların belirtilen tarihte ve yerde yüklemesinin yapıldığını alıcıya bildirir. Mallar gemiye yüklendikten sonra navlun ve sigorta primi dışındaki masraflar ve diğer vuku bulabilecek her türlü risk alıcıya geçer.
- ❖ Alıcının dikkate alması gereken husus, CIF teriminde satıcıdan yalnızca asgari düzeyde bir sigorta kapsamı sağlanmasının beklendiğidir. CIF terimi, malların ihraç işlemlerinin satıcı tarafından yapılmasını öngörür. (Deniz Yolu)



9. Cost Insurance Freight(CIF)/ Mal Bedeli, Sigorta ve Navlun Dahil Teslim

- ❖ Bu teslim şeklinde satıcı teslim yerine kadar olan navlun ve sigorta bedelini öder.
- ❖ Satıcı sigorta primini ödeyerek deniz nakliyat sigortası yaptırır.
- ❖ Mallar gemiye yüklendikten sonra navlun ve sigorta primi haricindeki tüm masraflar ve risk alıcıya geçer.
- ❖ Bu teslim şekline dayanan ihracatta mal fiyatının içinde taşıma ve sigorta bedeli de vardır.



9. Cost Insurance Freight(CIF)/ Mal Bedeli, Sigorta ve Navlun Dahil Teslim

- ❖ **İhracatçının Yapması Gerekenler:** Satıcı sözleşme koşullarına uygun malı ve alıcının ülkesinde kullanacağı lüzumlu belgeleri hazırlar.
- ❖ Gümrük işlemlerini tamamlar. Taşıma acentesi ile sözleşme yaparak varış limanına kadar olan navlun ücretini öder.
- ❖ Gönderdiği malın sigortasını yaptırır, sigorta primini öder. Malların yaklaşık hangi tarihte varış limanında olacağını alıcıya bildirir. Düzenlenen taşıma belgesini ve gerekli diğer belgeleri alıcıya gönderir.

9. Cost Insurance Freight(CIF)/ Mal Bedeli, Sigorta ve Navlun Dahil Teslim

- ❖ **İthalatçının Yapması Gerekenler:** Sözleşme koşullarına uygun olarak mal bedelini öder. İthalat için gümrük belgelerini düzenleyerek gümrük işlemlerini tamamlar. Gümrük vergilerini öder.
- ❖ Malların varış limanında boşaltma masraflarını ve liman ücretlerini de ödemek suretiyle gecikmeksizin malını boşaltır. Teslim anından sonra navlun ve sigorta primi dışında meydana gelen bütün masraflar alıcı tarafından karşılanır.





9. Cost Insurance Freight(CIF)/ Mal Bedeli, Sigorta ve Navlun Dahil Teslim

- ❖ Yükleme İşlemleri: **Satıcı Tarafından yaptırılır.**
- ❖ Çıkış Gümrüğü Resmi İşlemleri: **Satıcı Tarafından yaptırılır.**
- ❖ Navlun ve Sigorta İşlemleri: **Satıcı tarafından yapılır.**
- ❖ Varış yeri boşaltma işlemleri: **Alıcı Tarafından yaptırılır.**
- ❖ Varış Gümrüğü İşlemleri, Varış Gümrüğünde Ödenecek Vergiler: **Alıcı tarafından yapılır ve ödenir.**



10. Free Alongside Ship (FAS)/ Gemi Doğrultusunda Teslim

- ❖ Gemi doğrultusunda masrafsız teslim terimi, belirlenen yükleme limanında malların gemi doğrultusunda rıhtıma ya da mavnaya yerleştirilmesiyle satıcının teslim yükümlülüğünün yerine getirildiği anlamına gelir.
- ❖ Kısaca satıcı malları geminin yanına kadar getirmekle sorumludur. Bu durumda, bu andan itibaren mallara ilişkin herhangi bir kayıp ya da hasarın bütün masraf ve riskleri alıcıya aittir.
- ❖ Bu teslim şeklinde ihracat ile ilgili tüm belgeler alıcı tarafından hazırlanır. Gümrük işlemleri de alıcı tarafından yapılır. FAS terimi, malların ihraç işlemlerinin alıcı tarafından tamamlanmasını öngörür. Ayrıca bu terim, yalnızca deniz ya da iç su taşımacılığında kullanılabilir.



10. Free Alongside Ship (FAS)/ Gemi Doğrultusunda Teslim

- ❖ **İhracatçının Yapması Gerekenler:** İhracat konusu malları, belirtilen tarihte ya da öngörülen süre içerisinde, belirlenen bir limanda alıcı tarafından belirlenen bir yükleme yerinde ve söz konusu limanda geçerli olan uygulamalar çerçevesinde, geminin bordasında teslim eder.
- ❖ Malları ve faturayı ya da ona eşdeğer bir elektronik mesajı, satış sözleşmesi uyarınca sağlamak; yine sözleşme tarafından gerekli görülen başka herhangi bir belgeyi hazır bulundurur.
- ❖ Alıcının talebi üzerine ve onun risk ve masraf alanına girmek üzere, kendisine, malların ihracı için gerekli herhangi bir izni ya da yetkiyi almada yardımcı olma yükümlülüğü vardır.



10. Free Alongside Ship (FAS)/ Gemi Doğrultusunda Teslim

- ❖ **İthalatçının Yapması Gerekenler:** Mal bedelini satış sözleşmesinde belirtildiği şekilde öder.
- ❖ Malları teslim alma yükümlülüğü vardır. Teslim aldığı andan itibaren bütün masraflar ve risk alıcıya aittir.
- ❖ Risk ve masrafları kendisine ait olmak üzere, gerekli ihraç ve ithal izinlerini ya da diğer resmi yetki belgelerini almak; malların ihracı ve ithali için gerekli bütün gümrük işlemleriyle birlikte, eğer gerekli ise, bu malların bir başka ülkeden transit geçişini sağlayacak işlemlerin tamamlanma işlemleri de alıcıya aittir.



10. Free Alongside Ship (FAS)/ Gemi Doğrultusunda Teslim

Yükleme İşlemleri: Alıcı Tarafından yaptırılır.

Çıkış Gümrüğü Resmi İşlemleri: Alıcı Tarafından yaptırılır. (Anlaşma halinde masraflar alıcıya ait olmak şartıyla satıcı tarafından da yapılabilir.)

Navlun ve Sigorta İşlemleri: Navlun alıcı tarafından ödenir. Sigorta sözleşmeye göre yapılır.

Varış yeri boşaltma işlemleri: Alıcı Tarafından yaptırılır.

Varış Gümrüğü İşlemleri, Varış Gümrüğünde Ödenecek Vergiler: Alıcı tarafından yapılır ve ödenir.



11. Cost And Freight (CFR)/ Mal Bedeli ve Navlun Dahil Teslim

- Mal bedeli ve navlun, işleme konu olan malların belirtilen varış yerine kadar taşınması için gerekli olan masrafları ve navlun bedelini satıcının ödemesi anlamına gelir.
- Bu teslim şeklinde satıcı tüm masraf ve riskleri üstlenerek malları yükleneceği limana kadar getirir. Gümrük işlemlerini yaptırır ve navlun ücretini ödeyerek yüklemeyi gerçekleştirir. Mallara ilişkin kayıp ve hasar riski ile birlikte, malların gemi bordasına aktarılmasından itibaren meydana gelebilecek olaylardan kaynaklanan bütün ek masraflar, mallar yükleme limanında gemi bordasına geçtiği andan itibaren satıcıdan alıcıya devrolur.
- CFR terimi satıcının ihrac için malları gümrükten geçirmesi gerektiğini belirtir. Bu terim deniz ve ya nehir taşımacılığında kullanılabilir.

11. Cost And Freight (CFR)/ Mal Bedeli ve Navlun Dahil Teslim

- **İhracatçının Yapması Gerekenler:** Satıcı, sözleşme koşullarına uygun malı ve alıcının ülkesinde kullanacağı lüzumlu belgeleri hazırlayarak gümrük işlemlerini tamamlar. Taşıma acentesi ile sözleşme yaparak varış limanına kadar olan navlun ücretini öder.
- Mallar gemi küpeştesini geçtikten sonra navlun dışında meydana gelen tüm masraf ve riskler alıcıya aittir. Satıcı yüklemenin gerçekleştiğini ve muhtemel varış tarihini alıcıya bildirir. Düzenlenen taşıma belgesini ve gerekli diğer belgeleri alıcıya gönderir.





11. Cost And Freight (CFR)/ Mal Bedeli ve Navlun Dahil Teslim

- **İthalatçının Yapması Gerekenler:** Sözleşme koşullarına uygun olarak mal bedelini öder. İthalat için gümrük belgelerini düzenleyerek gümrük işlemlerini tamamlar. Gümrük vergilerini öder. Malları varış limanında boşaltma masraflarını ve liman ücretlerini de ödemek suretiyle gecikmeksizin malını boşaltır. Taşıma süresince malla ilgili olarak yapılmış olan navlun dışındaki bütün masrafları ödemek zorundadır





11. Cost And Freight (CFR)/ Mal Bedeli ve Navlun Dahil Teslim

- ▶ Yükleme İşlemleri: **Satıcı** Tarafından yaptırılır.
- ▶ Çıkış Gümrüğü Resmi İşlemleri: **Satıcı** Tarafından yaptırılır. (Anlaşma halinde masraflar alıcıya ait olmak şartıyla satıcı tarafından da yapılabilir.)
- ▶ Navlun İşlemleri: **Satıcı** tarafından yapılır ve ödenir.
- ▶ Sigorta İşlemleri: Satıcının alıcıya karşı sigorta sözleşmesi yapma yükümlülüğü yoktur.
- ▶ Varış yeri boşaltma işlemleri: **Alıcı** Tarafından yaptırılır.
- ▶ Varış Gümrüğü İşlemleri, Varış Gümrüğünde Ödenecek Vergiler: **Alıcı** tarafından yapılır ve ödenir.