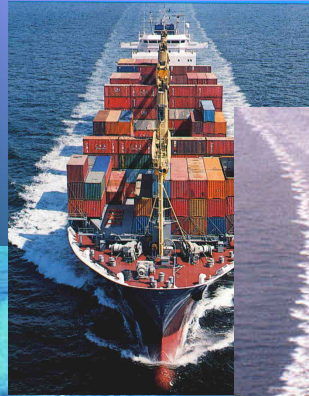
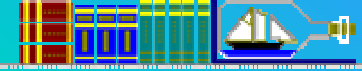


“Gemilerin Sınıflandırılması”



GEMİ TANIMI



•*Teknik tanım olarak*

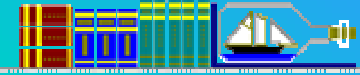
Gemi, suda yükü, yolcuyu ve personeli mümkün olduğu kadar emniyetli, hızlı ve ekonomik olarak taşımak amacıyla yapılmış yüzen vasıtaadır.

•*Yasal tanım olarak*

Gemi , kürekten başka alet ile yola çıkabilen, adı, tonajı ve işlevi ne olursa olsun, her türlü deniz aracıdır.

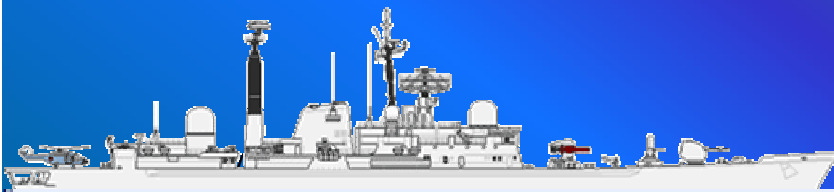


DENİZ ARAÇLARI



•*TAŞIMA AMAÇLI KULLANILANLAR*

•*TAŞIMA DIŞI KULLANILANLAR*



TAŞIMA AMAÇLI

43/88/43 (sayı/tonaj/maliyet)

Dökme yük
15/63/23

Kuru D. yük
6/30/9

Sıvı D. yük
9/33/14

- Ham petrol
- LPG/LNG
- Kimyasal

Kuru yük
24/23/16

- Konteyner
- Ro-Ro
- Koster
- Şilep

Yolcu
4/2/4



TAŞIMA DIŞI

Balıkçı

25/3/7

(sayı/tonaj/maliyet)

Servis

16/3/4

- Romorkör
- Arařtırma
- Buz kıran
- Yangın Sön.
- Yüzer vinç
- Kablo

Askeri

15/5/45

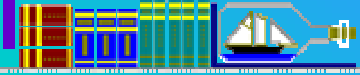
Diğer

1/1/1

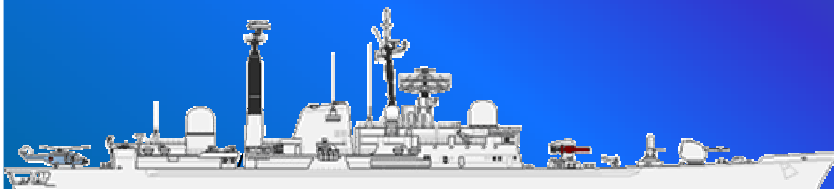
- Yatlar
- Motorbot



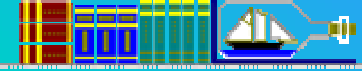
GEMİLERİN SINIFLANDIRILMASI



- 1) *SEVK ŞEKİLLERİNE GÖRE*
- 2) *İNŞAATLARINDA KULLANILAN MALZEMEYE GÖRE*
- 3) *KULLANIM AMAÇLARINA GÖRE*
- 4) *ÇALIŞTIKLARI DENİZLERE GÖRE*
- 5) *ÇALIŞMA PRENSİPLERİNE GÖRE*



1-SEVK ŞEKİLLERİNE GÖRE



A) Kendi Kendilerini Sevk Edemeyen Gemiler

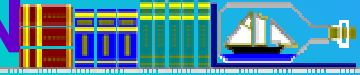
B) Kendi Kendilerini Sevk Edebilen Gemiler

i) Doğal Enerji ile Sevk Edilen Gemiler

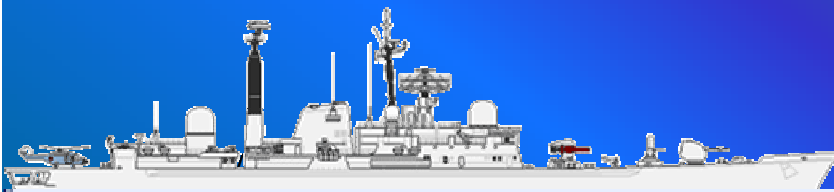
ii) Makinalı Gemiler

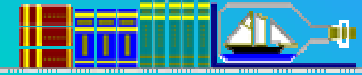


2- İNŞAATLARINDA KULLANILAN MALZEMEYE GÖRE



- a) Ağaç gemiler*
- b) Çelik gemiler*
- c) Beton gemiler*
- d) Maden alaşımlı gemiler*
- e) Cam takviyeli plastik (CTP) malzemeden inşa edilen gemiler*
- f) Kompozit malzemeden inşa edilen gemiler*

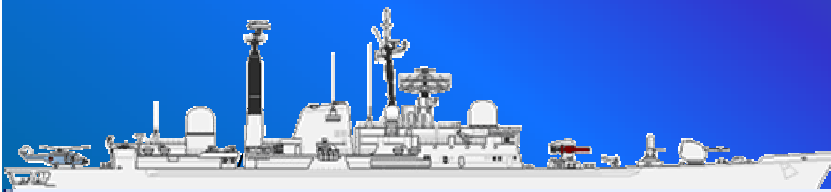




3-KULLANIM AMAÇLARINA GÖRE

A) Savaş Gemileri

B) Ticaret Gemileri

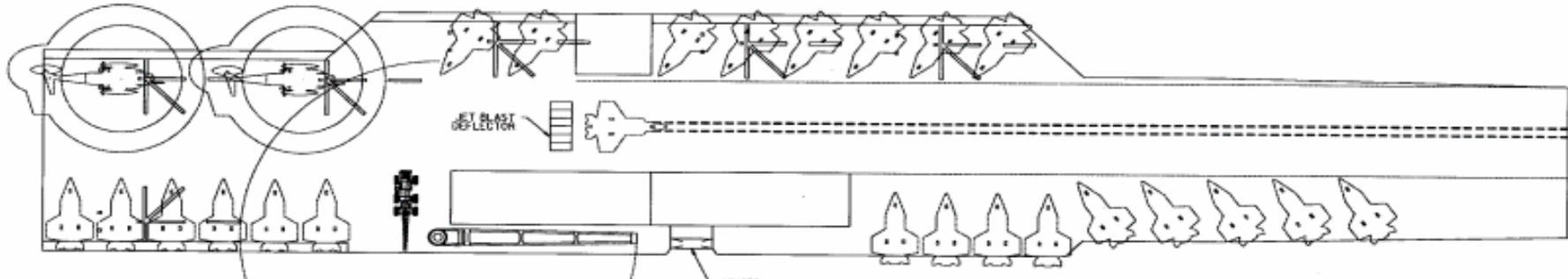


3-KULLANIM AMAÇLARINA GÖRE SAVAŞ GEMİLERİ

Uçak&Helikopter Gemileri



Bu gemilere, birlikte harekate katıldıkları diğer deniz unsurlarına hava ve denizaltı savunma desteği sağlayan yüzer havaalanları diyebiliriz. Hızları 40-50 knot'a ulaşabilen uçak gemileri Amerika, Rusya, İngiltere, Fransa gibi ülkelerin deniz kuvvetlerinde ana komuta ve kontrol gemisi olarak görev yapmaktadırlar.



3-KULLANIM AMAÇLARINA GÖRE SAVAŞ GEMİLERİ

Uçak Gemisi Independence



10/6/2009

11

3-KULLANIM AMAÇLARINA GÖRE SAVAŞ GEMİLERİ

Muhripler

Muhripler, 5 000 ile 10 000 ton arasındaki su üstü savaş gemileridir. NATO ve bağı deniz kuvvetlerindeki muhripler genellikle su üstü ve denizaltı harbi maksatlı gemilerdir. Hızları ortalama 22 knot dolaylarındadır.



3-KULLANIM AMAÇLARINA GÖRE SAVAŞ GEMİLERİ

DD21 ZUMWALT CLASS MULTIMISSION DESTROYER, USA
(Muhrip)



10/6/2009

3-KULLANIM AMAÇLARINA GÖRE SAVAŞ GEMİLERİ

**DD21 ZUMWALT CLASS MULTIMISSION DESTROYER, USA
(Muhrip)**



10/6/2009

3-KULLANIM AMAÇLARINA GÖRE SAVAŞ GEMİLERİ

Fırkateynler

- Fırkateynler, genellikle 3000-4000 ton arasında tasarlanan , hava, su üstü, su altı harbi silah ve teçhizatları ile donatılmış , yüksek sürat ve manevra kabiliyeti olan gemilerdir.Genellikle gaz türbini, dizel veya dizel-gaz türbini kombine sevk sistemleri ile sevk edilirler.



**YAVUZ SINIFI FIRKATEYNLER
(MEKO-200 - TRACK I)**

3-KULLANIM AMAÇLARINA GÖRE SAVAŞ GEMİLERİ

LA FAYETTE FRIGATES, FRANCE
Fırkateyn

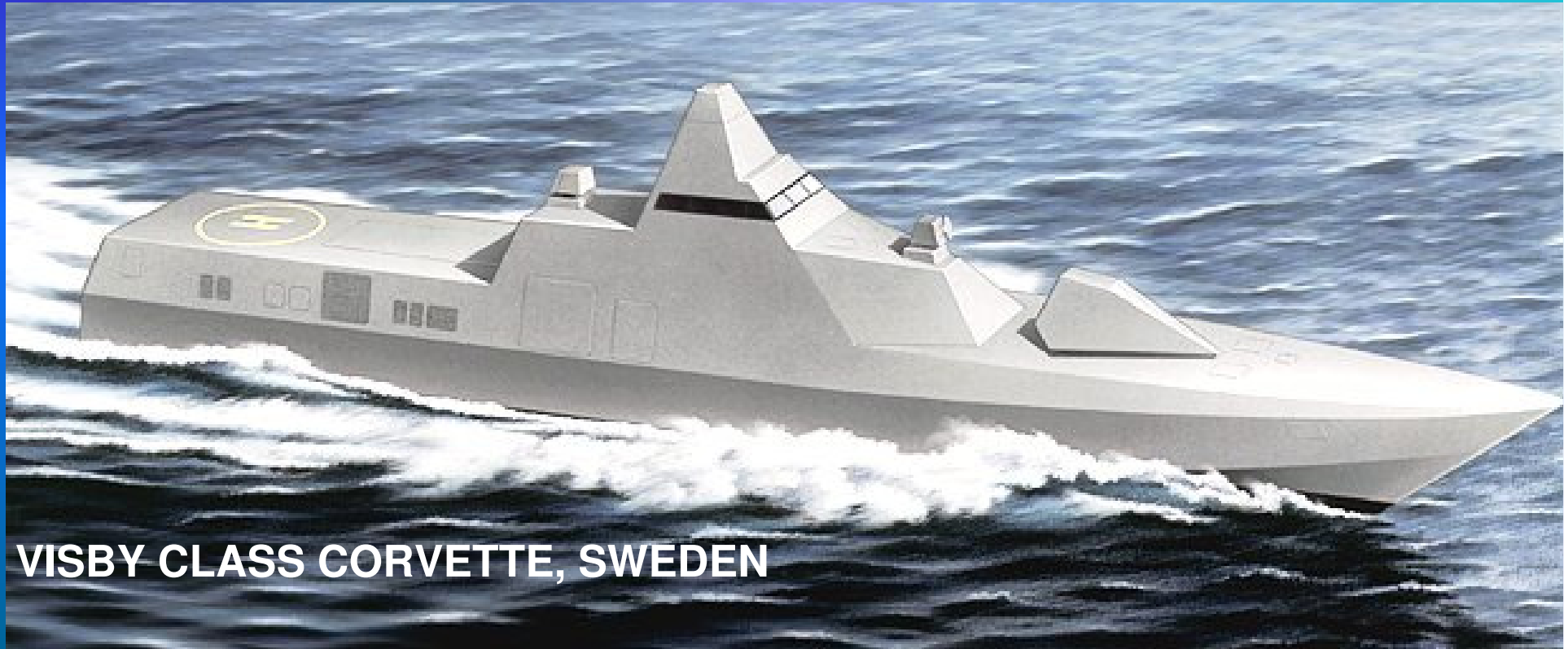


10/6/200

3-KULLANIM AMAÇLARINA GÖRE SAVAŞ GEMİLERİ

Korvetler

Korvetler, hücumbot ile fırkateyn arasında, 1000-2000 tonluk, 70-80 metre boyunda yüksek sürat ve manevra kabiliyetine sahip su üstü savaş gemileridir. Hızları 30 knot civarındadır.



VISBY CLASS CORVETTE, SWEDEN

3-KULLANIM AMAÇLARINA GÖRE SAVAŞ GEMİLERİ

Hücumbotlar

Hücumbotlar, 200-800 ton ağırlığında, 40-50 metre boyunda olan bu küçük ve süratli savaş gemileridir. Yuvarlak karinalı olabilecekleri gibi V veya çeneli baş formuna da sahiptirler. G/M platformu ve torpido bot olarak görev yapabilirler.



10/6/2009

KILIÇ SINIFI HÜCUMBOTLAR

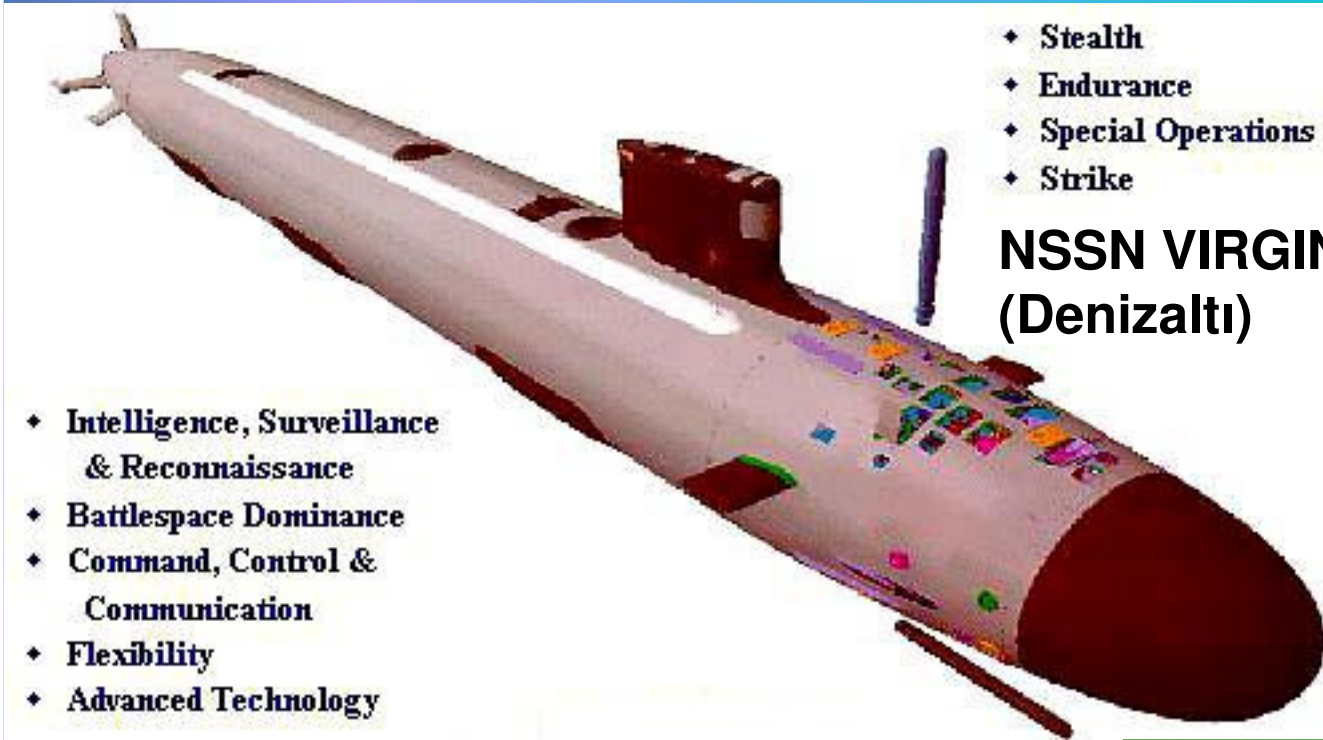
3-KULLANIM AMAÇLARINA GÖRE SAVAŞ GEMİLERİ

MURATREİS SINIFI DENİZALTIYAR (GUPPY II A)



Boyutlar (Boy-En-Draft)	(93,2 x 8,2 x 5,2) mt
Deplasman Tonaj	Satıhta : 1848 t. Dalmış : 2440 t.
Ana Tahrik	Dizel-Elektrik/ 3 Fairbanks Dizel/ 4500HP/ 2 Pervane
Sürati	17 kts satıhta / 14 kts dalmış
Seyir Siası 10/6/2009	Satıhta 10 kts / 12000 nm
Personel	9 Subay - 76 Astsubay/Er

3-KULLANIM AMAÇLARINA GÖRE SAVAŞ GEMİLERİ

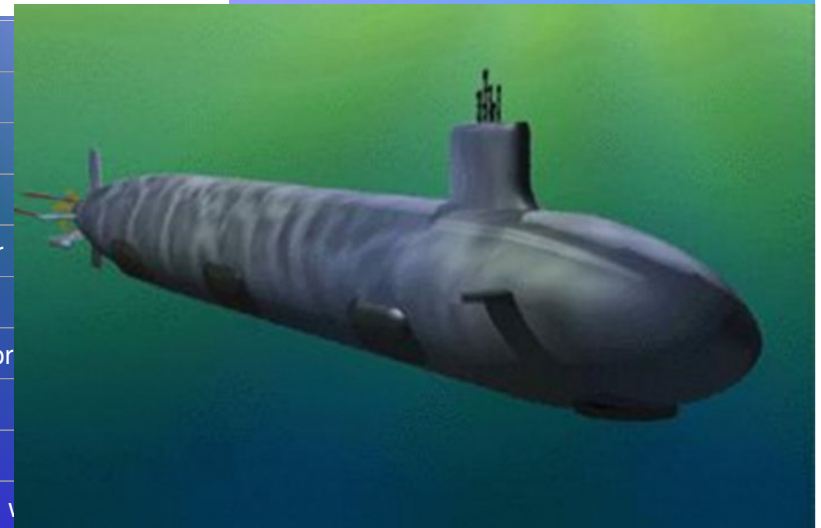


- ◆ Stealth
- ◆ Endurance
- ◆ Special Operations
- ◆ Strike

NSSN VIRGINIA CLASS SUBMARINE (Denizaltı)

- ◆ Intelligence, Surveillance & Reconnaissance
- ◆ Battlespace Dominance
- ◆ Command, Control & Communication
- ◆ Flexibility
- ◆ Advanced Technology

Displacement, dived	7,300 tons
Length	377 feet
Beam	34 feet
Propulsion	one GE PWR S6W
	two turbines, one shaft, pump jet propulser
Speed, dived	28 knots
Cruise missiles	12 Vertical Launch Systems, VLS, tubes for
Anti-ship missile	Sub Harpoon
Torpedo tubes	4 x 21 inch
Mission	Deep ocean antisubmarine warfare, littoral v



10/6/2009

3-KULLANIM AMAÇLARINA GÖRE SAVAŞ GEMİLERİ

SSN774 VIRGINIA CLASS SUBMARINE (Denizaltı)



3-KULLANIM AMAÇLARINA GÖRE SAVAŞ GEMİLERİ

Ç-302 SINIFI MEKANİZE VASITA ÇIKARMA ARAÇLARI (LCM)

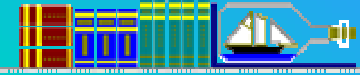


Boyutlar (Boy-En-Draft)	(22,4 x 6,4 x 2,5) mt
Deplasman Tonaj	Tam yük : 113 t.
Ana Tahrik	2 Dizel / 660 HP / 2 Pervane
Sürati	9,5 kts
Personel	1 Astsubay , 9 Er

10/6/2009

22

3-KULLANIM AMAÇLARINA GÖRE



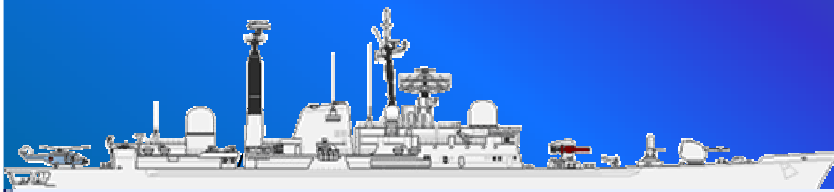
TİCARET GEMİLERİ

A) Yolcu gemileri

B) Yük gemileri

*a) Değişik Yük Taşıyabilen Yük Gemileri
(General Cargo Ships)*

b) Özel Yük Taşıyan Gemiler

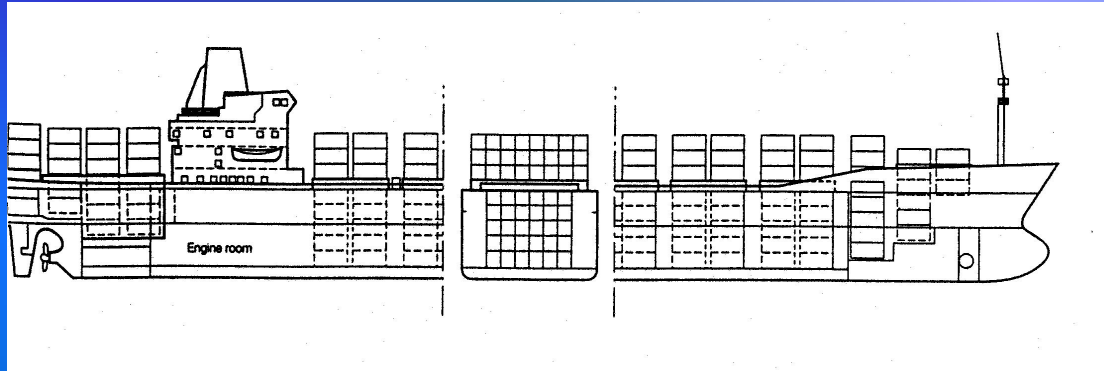


3-KULLANIM AMAÇLARINA GÖRE

TİCARET GEMİLERİ-Özel Yük Taşıyan Gemiler

Konteyner Gemileri

- Standartlaştırılmış boyutlarda büyük kutular şeklinde olan ve konteyner (cantonier) paket taşıyıcılarla yük taşıyan genel maksatlı yük gemileridir. Bu konteynerler tır kamyonlarında veya demiryolu ile taşınabilecek boyuttadırlar.
- Bu tip gemiler, konteynerleri konteyner ambarlarında veya güvertede taşıyabilecek şekilde dizayn edilirler. Güvertedeki konteyner %50 yi aşabilir.
- Genelde hacim/ağırlık oranı düşüktür. İlave balast suyu taşırlar.
- Baştan gelen dalgalara karşı baş kasara yüksektir.
- Tekne formu narin ve makine gücü yüksektir.
- Hızları 18-25 knot civarındadır.

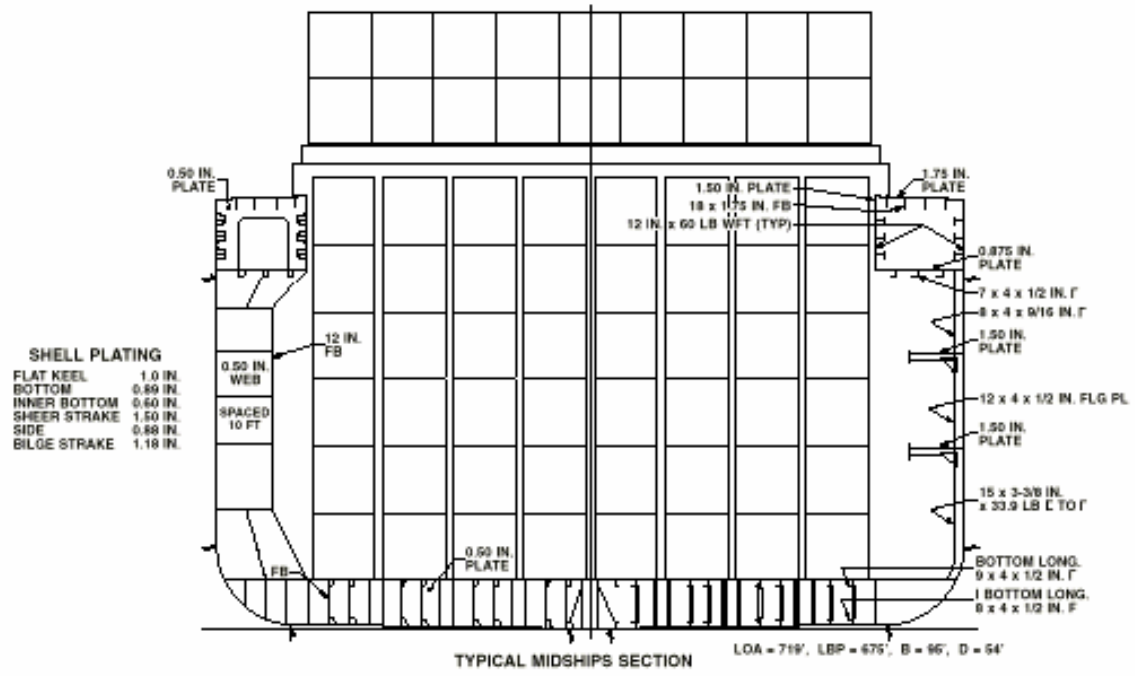
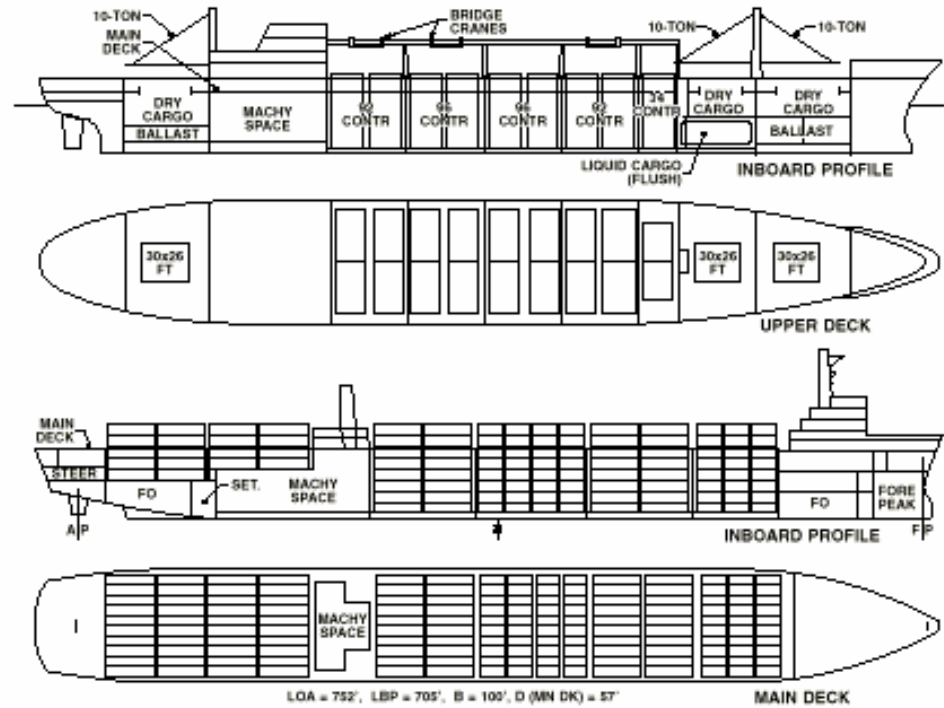


3-KULLANIM AMAÇLARINA GÖRE TİCARET GEMİLERİ-*Özel Yük Taşıyan Gemiler*

Konteyner Gemileri

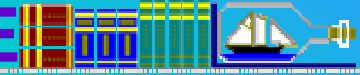


Düşey hücreli Konteyner gemileri



10/6/2009

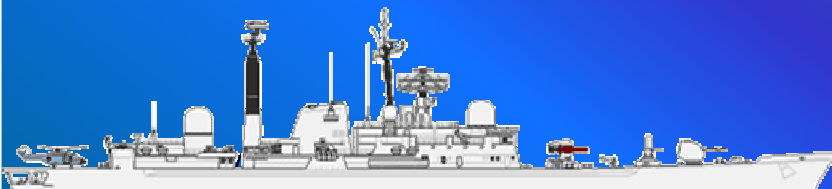
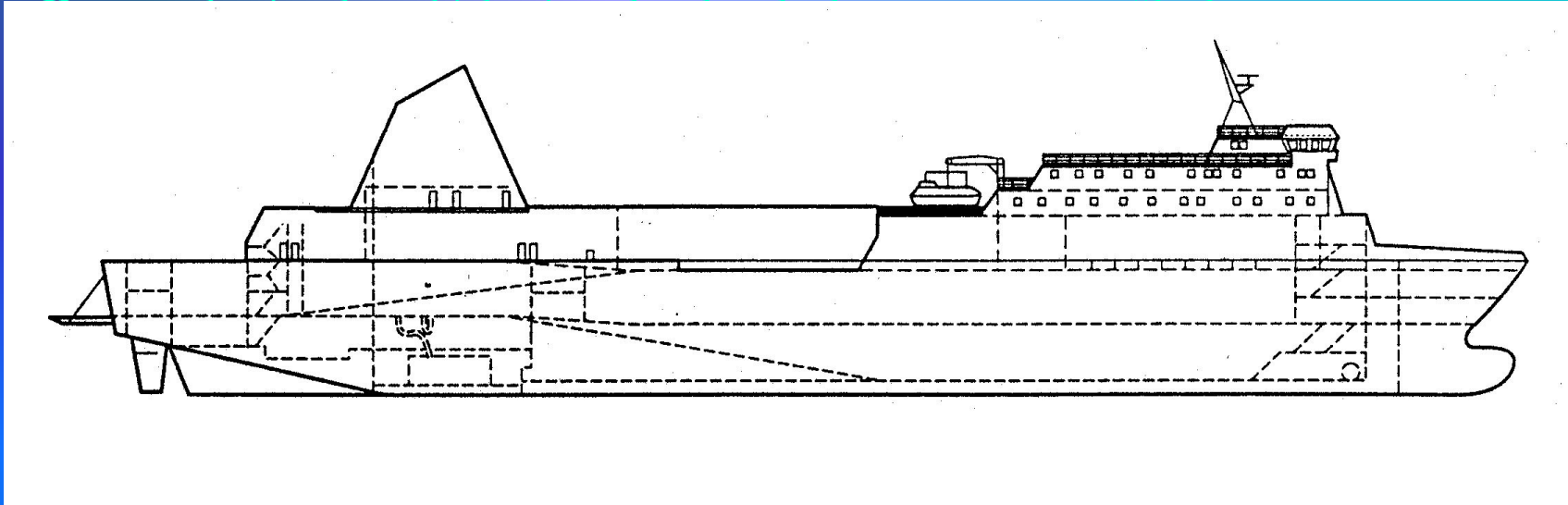
3-KULLANIM AMAÇLARINA GÖRE



TİCARET GEMİLERİ-Özel Yük Taşıyan Gemiler

Ro-Ro (Roll on Roll off) Gemileri

- Tır, kamyon, vagon gibi tekerlekli taşıyıcılarla yük taşıyan gemilerdir. Tır ve kamyon taşıyan gemilere treyler gemisi (Triler Ship) de denilmektedir.



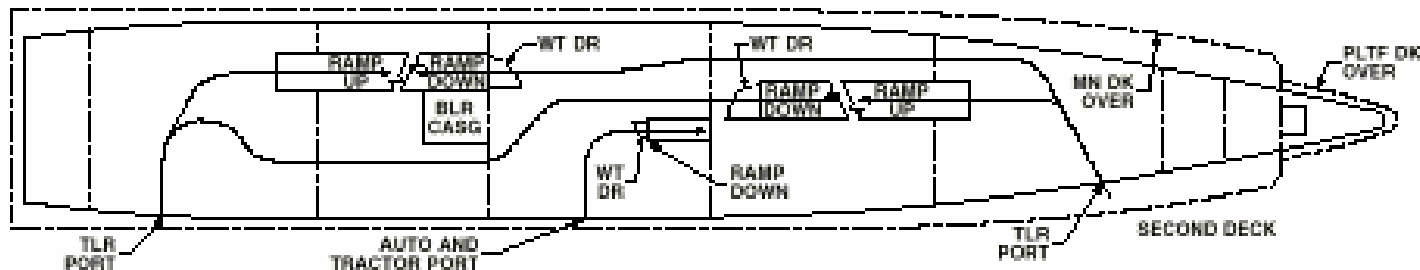
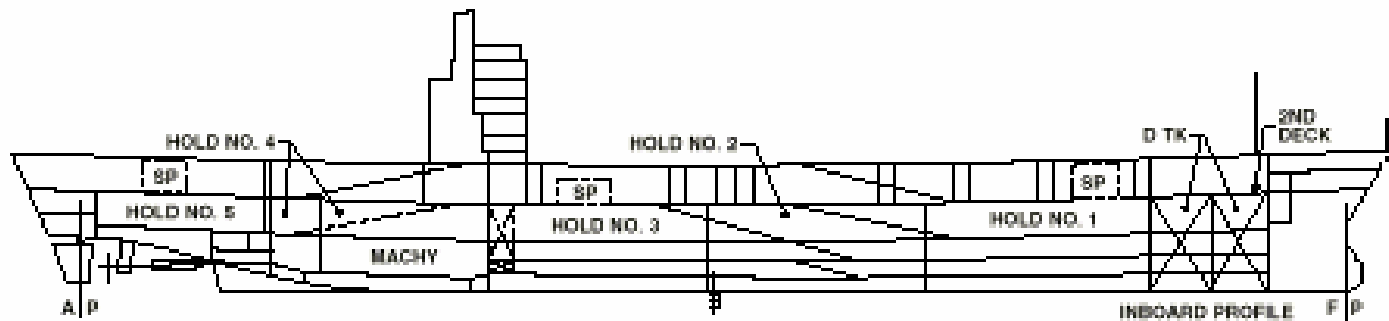
3-KULLANIM AMAÇLARINA GÖRE TİCARET GEMİLERİ-*Özel Yük Taşıyan Gemiler*

Ro-Ro

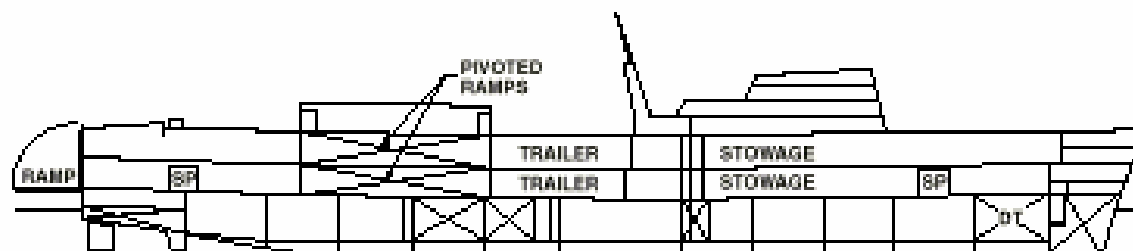


10/6/200

28

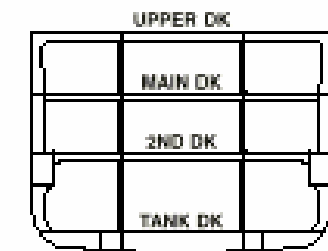


GENERAL-PURPOSE RO/RO

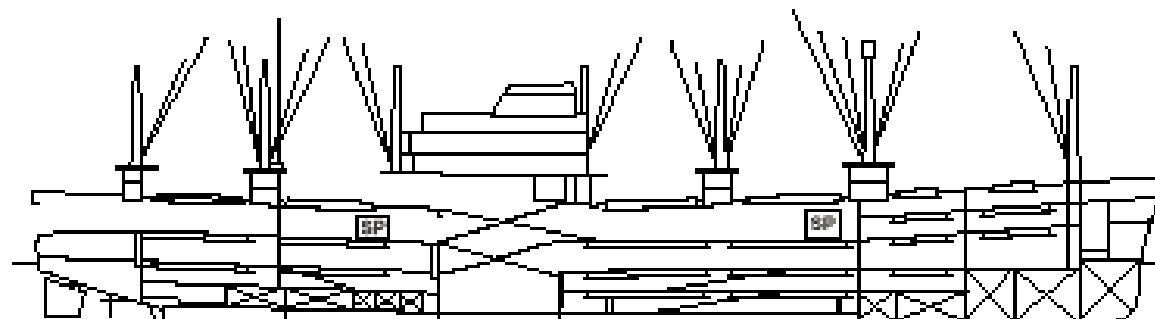


TRAILER SHIP

INBOARD PROFILE

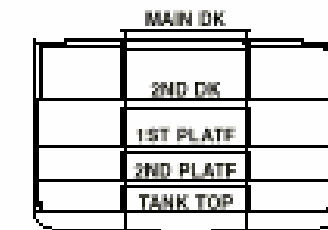


TYPICAL SECTION



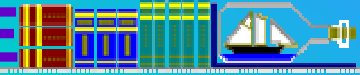
VEHICLE CARRIER

INBOARD PROFILE



TYPICAL SECTION

3-KULLANIM AMAÇLARINA GÖRE

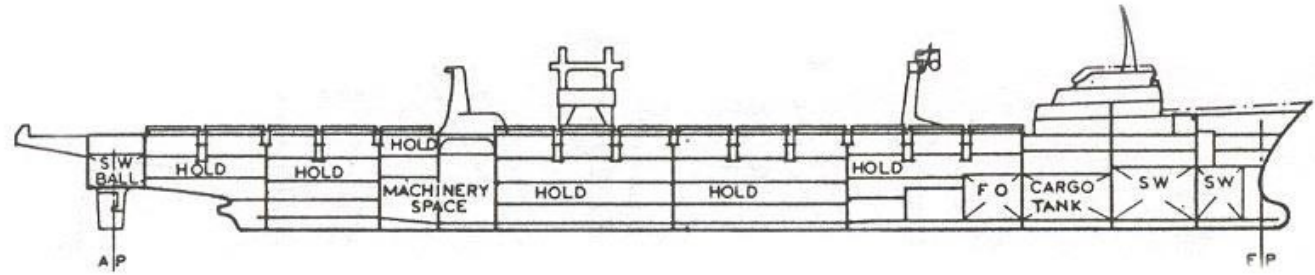


TİCARET GEMİLERİ-Özel Yük Taşıyan Gemiler

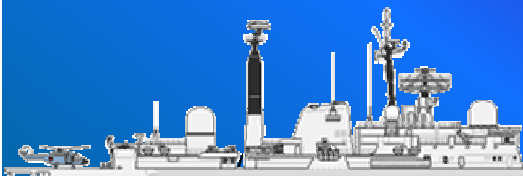
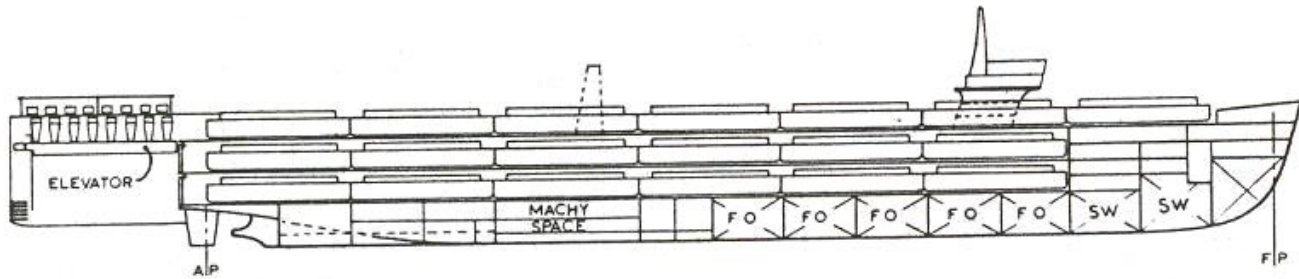
LASH, SEABEE Gemileri

Bu gemiler esasen konteyner gemileridir. Ancak taşıdıkları konteynerler standart konteynerlerden daha büyük olup yüzebilme özelliğine sahiptirler. Böylece limana bağlanmadan denize yükleme ve boşaltma yapabilirler. Örneğin; standart 20 fi'lik konteynerlerin hacimsel kapasiteleri 1200 ft^3 olmasına karşın, yüzebilen standart LASH kapasitesi 20 000 ft^3 , SEABEE'ninki ise 40 000 ft^3 dür. Bu tip gemilere "Barge Carrying Ships" de denilmektedir.

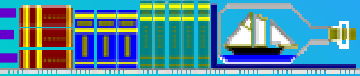
LASH



SEABEE



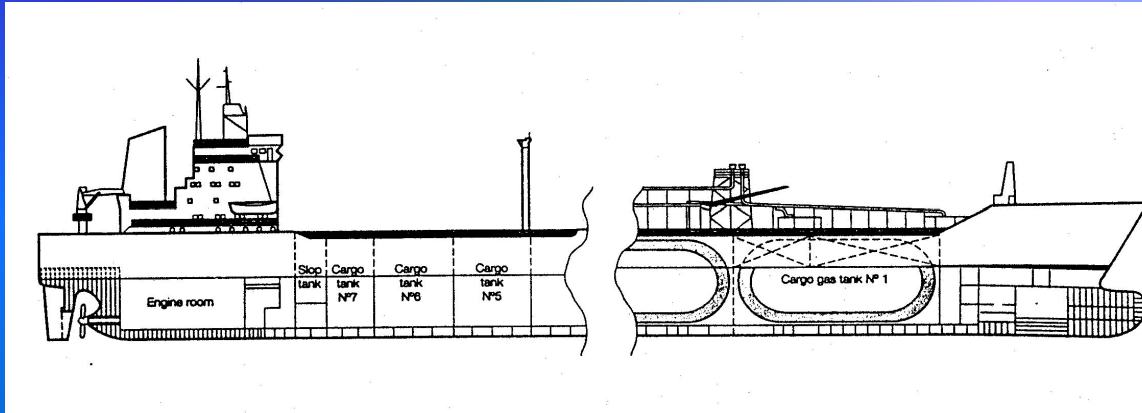
3-KULLANIM AMAÇLARINA GÖRE



TİCARET GEMİLERİ-Özel Yük Taşıyan Gemiler

Tankerler

- *Parlayabilen dökme sıvı yük taşımak için inşa edilmiş veya sonradan bu hale getirilmiş yük gemilerine tanker denir.*
- *II Dünya savaşında geliştirilmeye başlanmış, 1940'larda 25 000 DWT'dan 50 000 DWT'a kadar tankerler inşa edilmiştir. Daha sonraki yıllarda 500 000 DWT'luk süper tankerler inşa edilmiştir.*
- *Çok sayıda boyuna ve enine perdelerle su geçirmez bölmelere ayrılırlar.*
- *Düşük friborda sahiptirler.*
- *Tek pervane ve düşük devirle sevk edilirler.*
- *Tek gövdeli ve dolgun gemilerdir.*

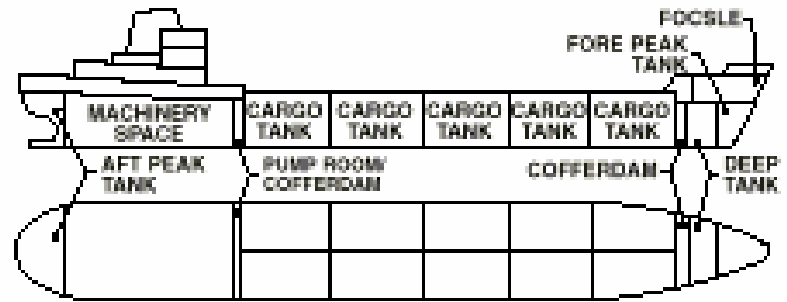


3-KULLANIM AMAÇLARINA GÖRE

TİCARET GEMİLERİ-*Özel Yük Taşıyan Gemiler*
Tankerler



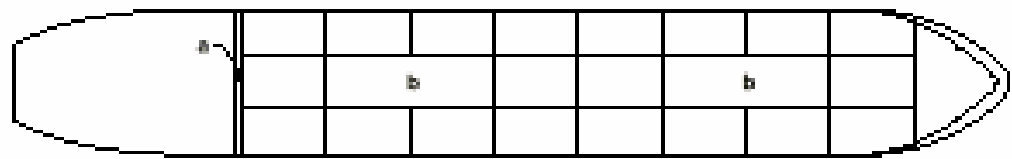
10/6/2009



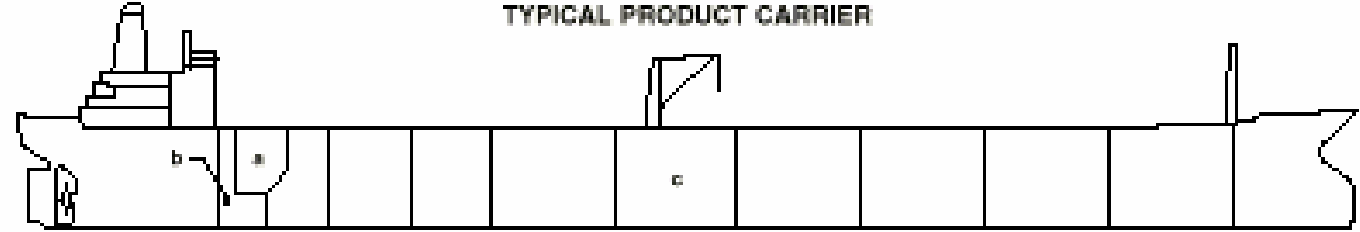
TYPICAL SMALL COASTAL TANKER



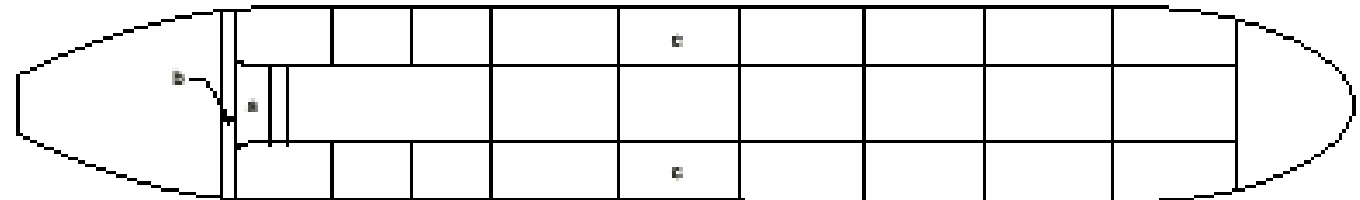
(a) MAIN CARGO PUMP ROOM
(b) EXTRA LARGE TANKS FOR SPECIAL PARCELS



TYPICAL PRODUCT CARRIER

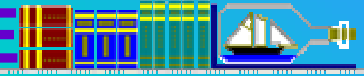


(a) SADLE SLOP TANK
(b) MAIN CARGO PUMP ROOM
(c) PERMANENT BALLAST TANKS
OPEN BULKHEAD FOR STRENGTH AND TO REDUCE OIL MOVEMENT



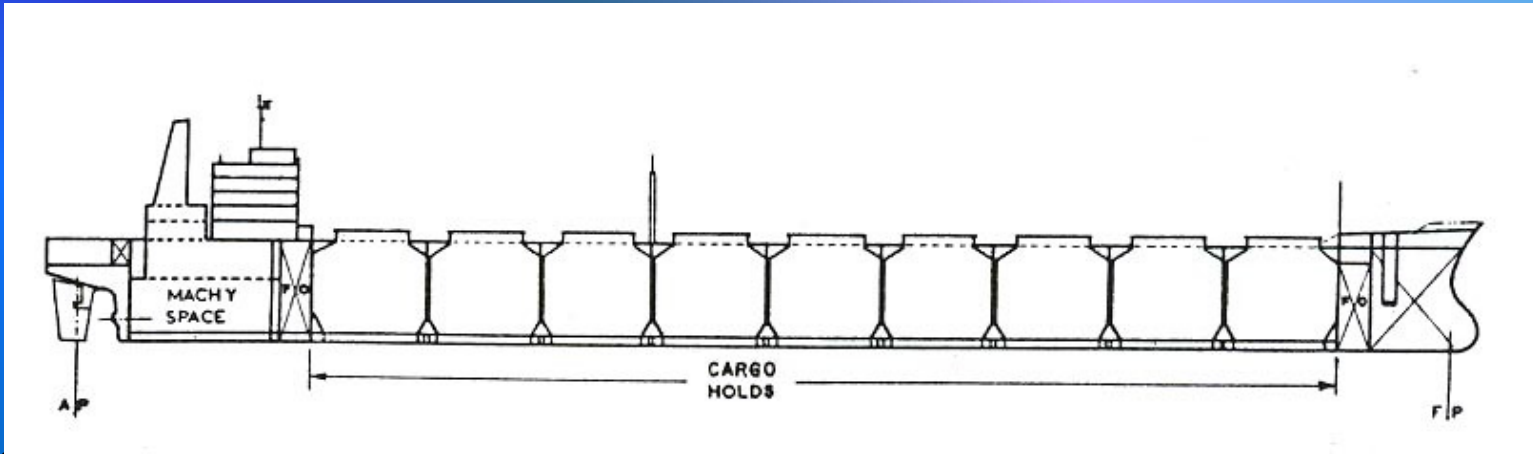
TYPICAL CRUDE CARRIER

3-KULLANIM AMAÇLARINA GÖRE



TİCARET GEMİLERİ-Özel Yük Taşıyan Gemiler Kuru Dökme Yük Taşıyan Gemiler ve OBO'lar

- Herhangi bir paketleme veya kutulamaya gerek kalmadan, direkt olarak özel ambarlara yüklenebilen demir cevheri (10 ft³ / ton), hububat (100 ft³ / ton) gibi değişik özgül ağırlıklı yükler taşıyabilen gemilerdir. Cevher taşıyan gemiler diridirler. Dökme yük gemilerinin hızları 12-14 knot arasındadır.
- Bu yüklerden sadece birini taşıyan kuru dökme yük gemilerinin yanısıra hepsini beraber taşıyan gemiler de inşa edilmektedir. Bu gemiler cevher ve tahıl gibi iki çeşit kuru dökme yük taşıyabildikleri gibi kuru ve sıvı yükleri de (kömür ve petrol) ayrı ayrı tanklarda olmak üzere bir arada taşıyabilmektedirler. Bu gemilere Oil/Bulk/Ore kelimelerinin (Petrol/ Dökme yük/ Cevher) baş harflerinden oluşan OBO gemileri denilmektedir.



3-KULLANIM AMAÇLARINA GÖRE

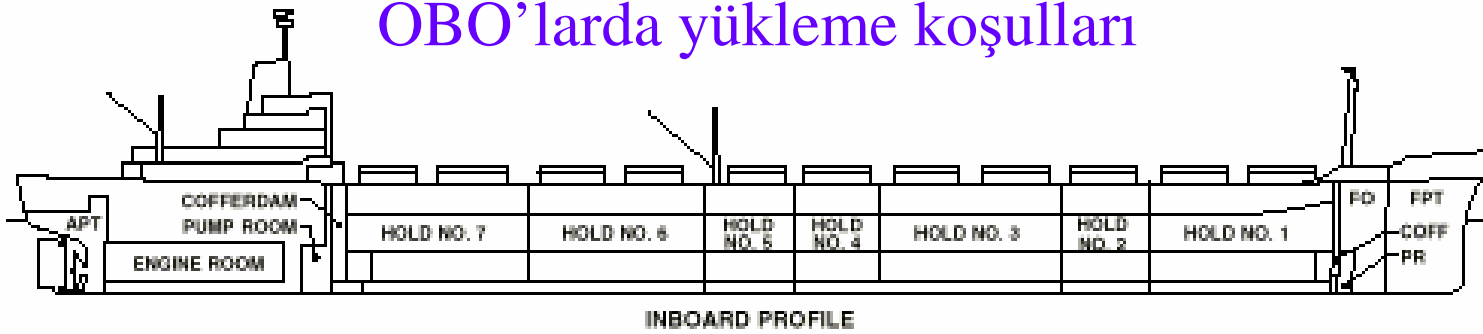
TİCARET GEMİLERİ-*Özel Yük Taşıyan Gemiler*

Kuru Dökme Yük Taşıyıcı Gemiler ve OBO'lar

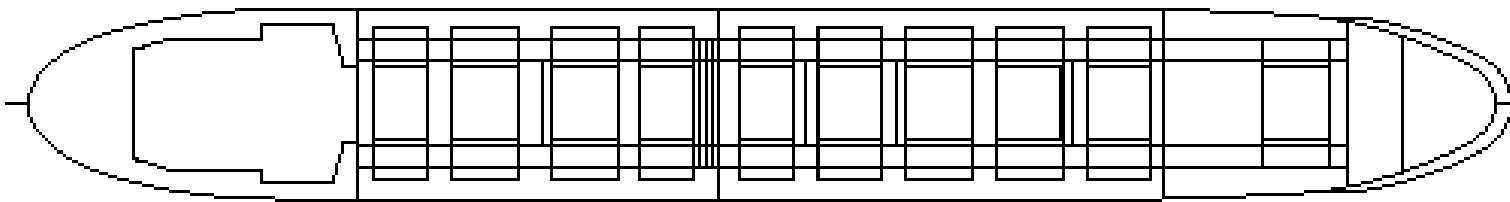
K Line's bulk carrier *Mikasa*, which operates with nine Japanese and 15 Filipino crew

10/6/2009

OBO'larda ykleme kořulları



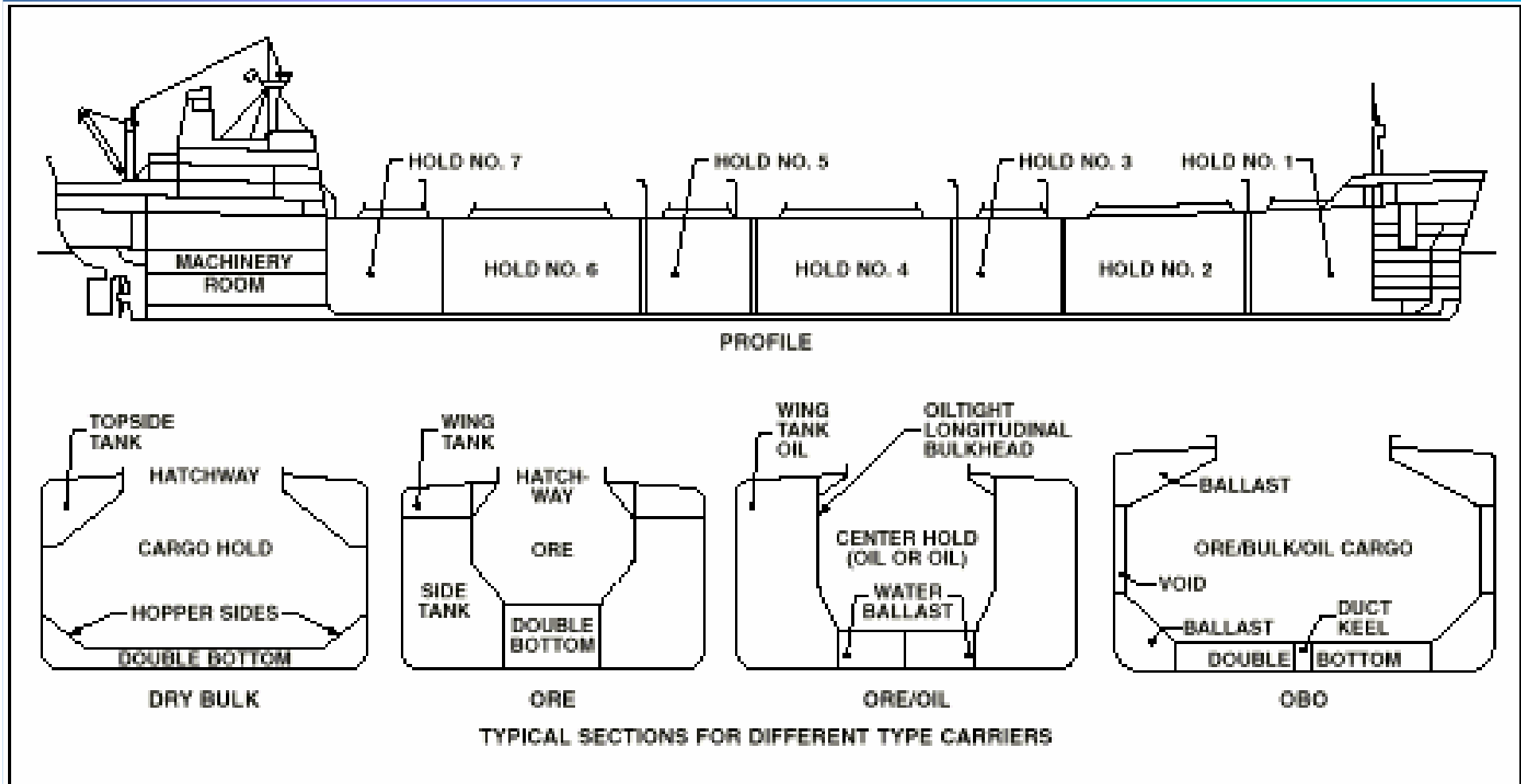
INBOARD PROFILE



UPPER DECK

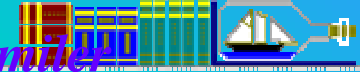
HOLD NO.	ORE	OIL	COAL OR GRAIN	WATER BALLAST
1 3				
2				
4 5				
6 7				

Dökme yük gemilerinde değişik kesitler



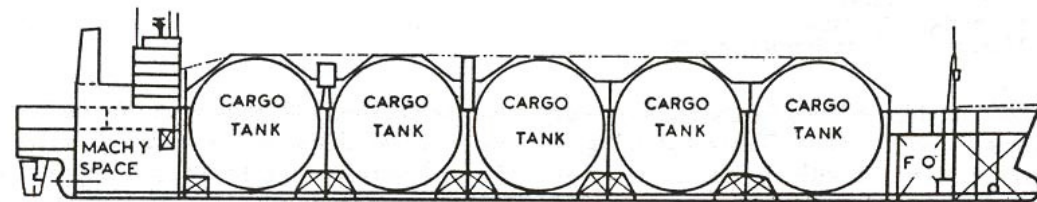
3-KULLANIM AMAÇLARINA GÖRE

TİCARET GEMİLERİ-Özel Yük Taşıyan Gemiler

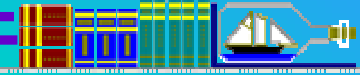


LNG Gemileri- Sıvılaştırılmış doğalgaz taşıyan gemiler

- *Doğal gaz atmosfer basıncında yaklaşık -162°C de veya normal hava sıcaklığında yaklaşık 47 bar basınçta sıvılaşır.*
- *Dikdörtgen kesitli özel bölmelerde soğutularak taşınır.*
- *Tekne ve tanklar çift cidarlıdır.*
- *Sıvı doğalgazın yoğunluğu suyunkinin yaklaşık yarısıdır.*
- *Düşük su çekimine sahiptirler.*
- *Etkin yalıtım gerektirirler.*
- *Narin gemilerdir ve hızlı gemilerdir ($V=16-19$ knot)*
- *Gaz tankları özel alaşımlı çelik ve alüminyumdan yapılır.*
- *Yüksek üst yapıya sahiptirler.*



3-KULLANIM AMAÇLARINA GÖRE



TİCARET GEMİLERİ-*Özel Yük Taşıyan Gemiler*

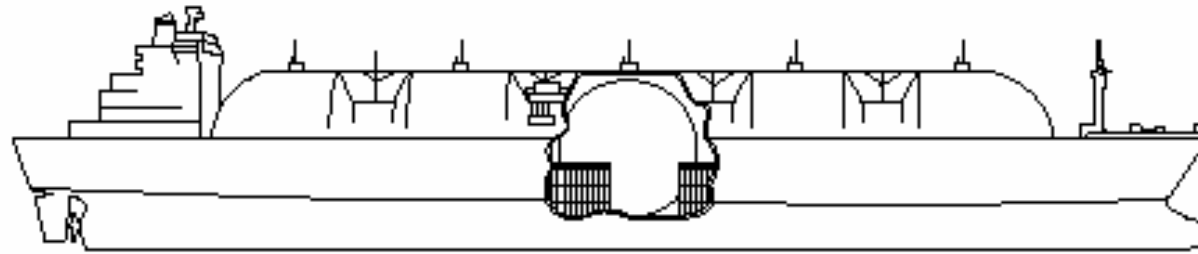
LPG Gemileri- Sıvılaştırılmış petrol gazı taşıyan gemiler

- *Bu gemiler aynı özelliklere sahip olup sıvılaştırılmış olarak petrol türevi gazlar taşırlar (bütan, propan, etan, polipropilen vs.).*
- *Gazlar basınçlama , soğutma veya her iki yöntemin birlikte uygulanmasıyla sıvılaştırılırlar:*
 - a. Tam basınçlı (17 bar) - soğutmasız - küresel/silindirik bölmelerde*
 - b. Yarı basınçlı (8 bar) - yarı soğutmalı (-10 °C) - silindirik bölmelerde*
 - c. Atmosferik basınç - tam soğutmalı (-50 °C) - dikdörtgen bölmelerde*

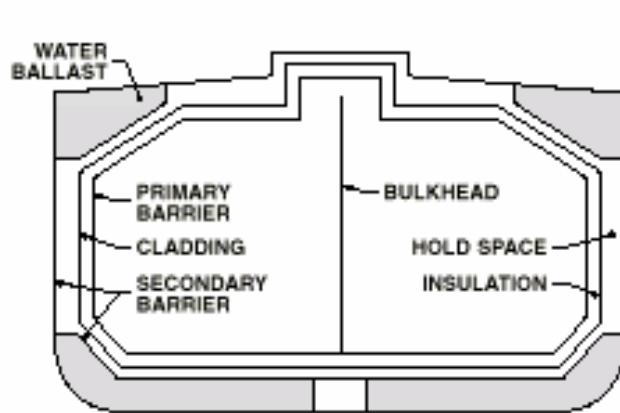
3-KULLANIM AMAÇLARINA GÖRE TİCARET GEMİLERİ-*Özel Yük Taşıyan Gemiler*



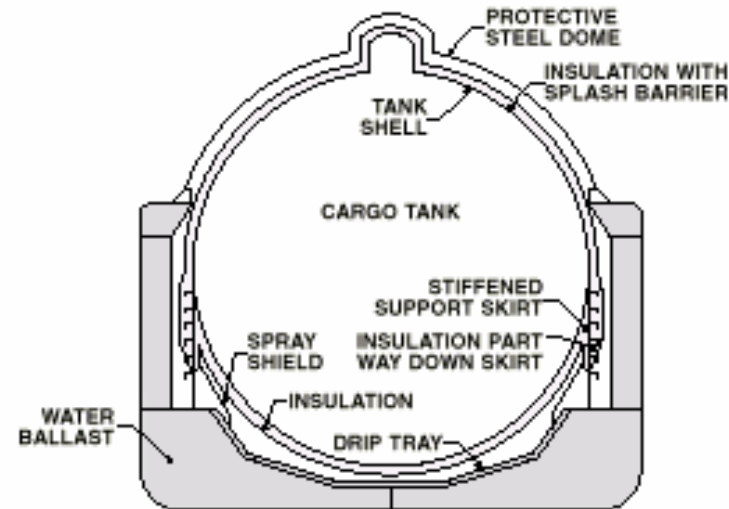
10/6/2009



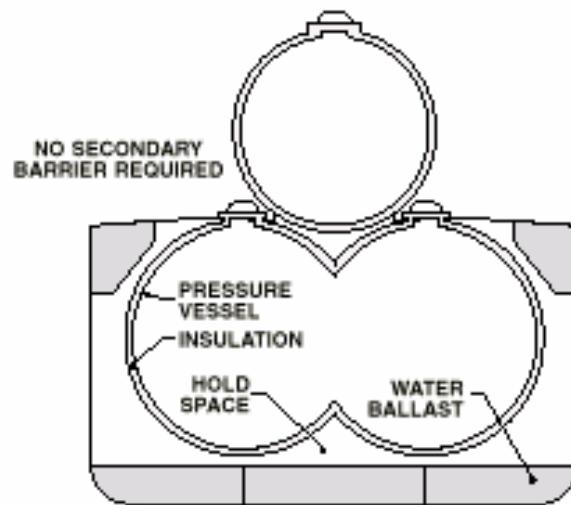
TYPICAL LNG CARRIER SHOWING ARRANGEMENT OF TANKS



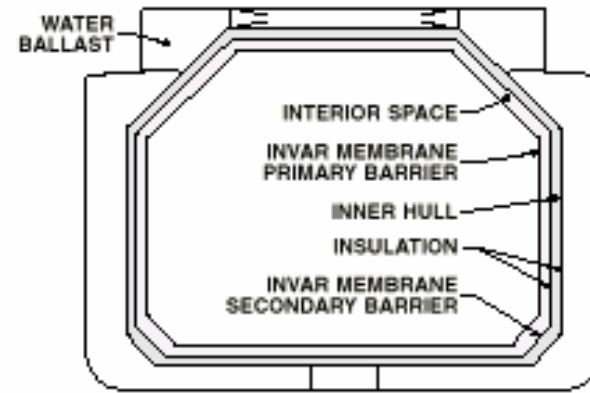
PRISMATIC SELF-SUPPORTING TYPE A TANK FOR A FULLY REFRIGERATED LPG CARRIER



SELF-SUPPORTING SPHERICAL TYPE B TANK

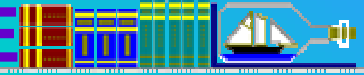


TYPE C TANKS (SEMI-PRESSURIZED FULLY REFRIGERATED GAS CARRIERS)



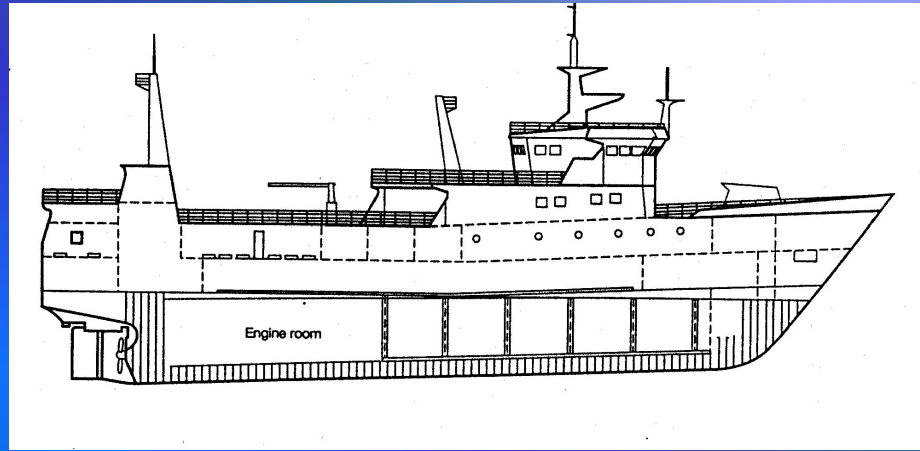
A MEMBRANE TYPE CONTAINMENT SYSTEM (LARGER SIZED LNG CARRIERS)

3-KULLANIM AMAÇLARINA GÖRE

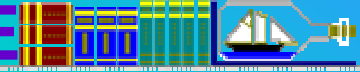


TİCARET GEMİLERİ-*Özel Yük Taşıyan Gemiler* *Balıkçı Gemileri*

- *Balık, balina ve denizde yaşayan diğer faydalı canlıların avlanılmasında kullanılan gemilerdir.*
- *Açık deniz balıkçı gemileri sahil balıkçı gemilerinden daha büyük ve daha uzun süre denizde kalabilecek şekilde dizayn edilirler.*
- *Avlanan deniz ürünlerinin limana dönüşe kadar depolanabilmesi için buz odası bölmesi mevcuttur.*
- *Ayrıca; avlanan ürünlerin işlenmesini sağlayacak imkanlarla da donatılmış okyanus tipi balıkçı gemileri de vardır. Balıkçı gemilerine endüstriyel gemiler de denilmektedir.*



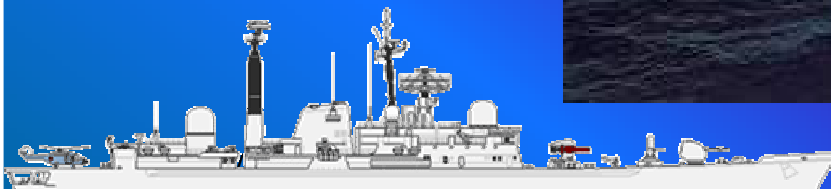
3-KULLANIM AMAÇLARINA GÖRE



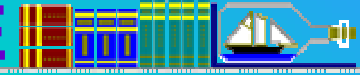
TİCARET GEMİLERİ-Özel Yük Taşıyan Gemiler

Feribotlar (Ferryboats)

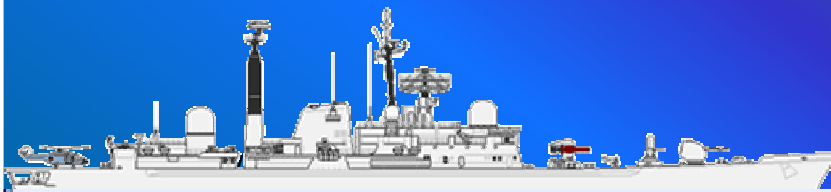
Ferry, nehirde, kısa mesafelerde , limanlar veya adalar arası yük ve yolcu taşıyan araç anlamına gelir. Ancak günümüzde uzun mesafelerde de iki liman arası yolcu ve/veya araç taşıyan feribotlar mevcuttur.



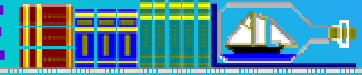
4- ÇALIŞTIKLARI DENİZLERE GÖRE



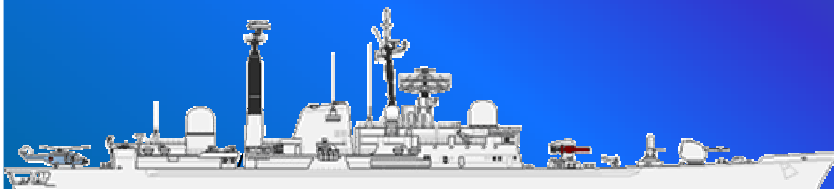
- A) Açık Deniz Gemileri
- B) Kapalı Deniz Gemileri,
- C) Açık ve Kapalı Deniz Gemileri
- D) Göl ve Nehir Gemileri,



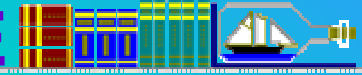
5- ÇALIŞMA PRENSİPLERİNE GÖRE



- A) Hidrostatik Kuvvetler Yardımı ile Yüzen Gemiler*
- B) Hidrodinamik Kuvvet Yardımı ile Yüzen Gemiler*
- C) Aerostatik Kuvvet Yardımı ile Yüzen Gemiler*

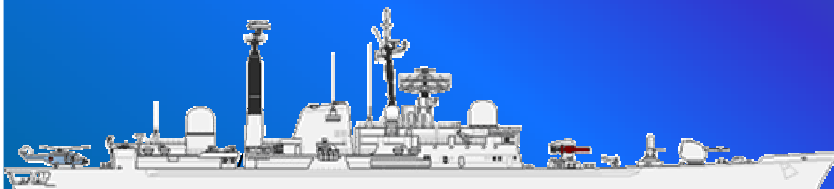


5- ÇALIŞMA PRENSİPLERİNE GÖRE HİDROSTATİK KUV.YARD.YÜZEN GEMİLER

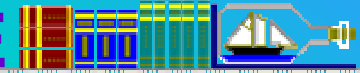


A) Klasik Deplasman Gemileri

B) Özel Deplasman Gemileri



5- ÇALIŞMA PRENSİPLERİNE GÖRE HİDROSTATİK KUV.YARD.YÜZEN GEMİLER ÖZEL DEPLASMAN GEMİLERİ



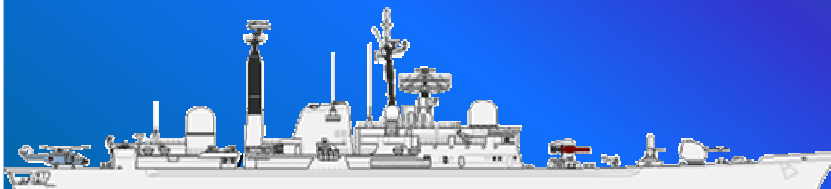
A) Derin Deplasman Gemileri

B) Çok Tekneli Gemiler

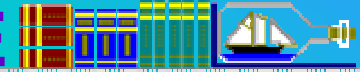
i) İki tekneli gemiler (katamaran)

ii) SWATH katamaranlar

iii) Dalga yarıcı katamaranlar



5- ÇALIŞMA PRENSİPLERİNE GÖRE HİDROSTATİK KUV.YARD.YÜZEN GEMİLER ÖZEL DEPLASMAN GEMİLERİ



Katamaran

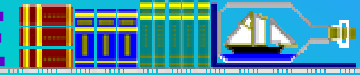


10/6/

A succesful trial run for the debut duo which will operate out of Sydney harbour

48

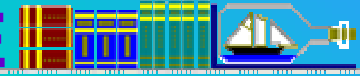
5- ÇALIŞMA PRENSİPLERİNE GÖRE HİDROSTATİK KUV.YARD.YÜZEN GEMİLER ÖZEL DEPLASMAN GEMİLERİ



SWATH Katamaran



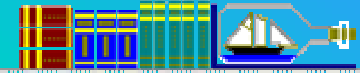
5- ÇALIŞMA PRENSİPLERİNE GÖRE HİDROSTATİK KUV.YARD.YÜZEN GEMİLER ÖZEL DEPLASMAN GEMİLERİ



Dalga Yarıcı
Katamaran



KINGCAT M270

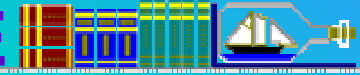


The style of this new yacht is striking and it will be the focus of attention in any marina. Whilst it is the dramatic exterior which will draw the admiring glances, the real innovation of the Kingcat lies in the way it embodies the latest technology to advance motor yacht design. Incorporated into the Kingcat is cutting edge technology which uses the latest composite techniques for construction and the latest electronics for control. <http://www.yachting-asia.com/AsianMarine/Issue06/powerline.cfm>



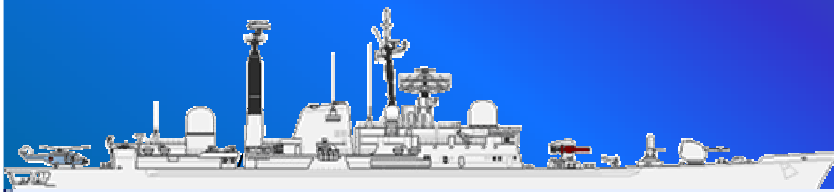
10/6/2009

5- ÇALIŞMA PRENSİPLERİNE GÖRE HİDRODİNAMİK KUV.YARD.YÜZEN GEMİLER

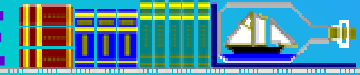


A) Ayaklı Gemiler (Hydrofoil)

B) Kayıcı Tekneler



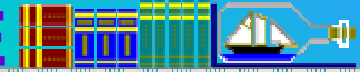
5- ÇALIŞMA PRENSİPLERİNE GÖRE HİDRODİNAMİK KUV.YARD.YÜZEN GEMİLER



Ayaklı Tekneler (Hydrofoil)



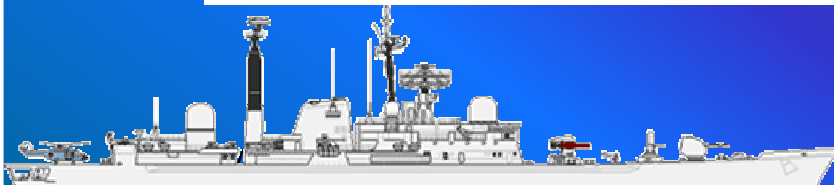
5- ÇALIŞMA PRENSİPLERİNE GÖRE HİDRODİNAMİK KUV.YARD.YÜZEN GEMİLER



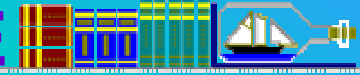
Kayıcı Tekneler



Fast Patrol
Attack Craft



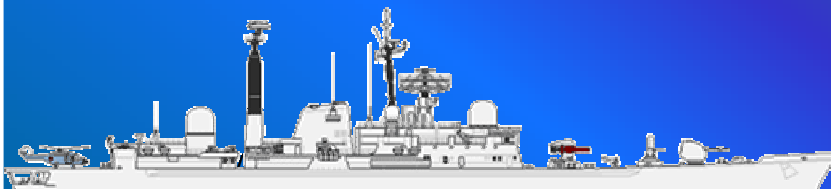
5- ÇALIŞMA PRENSİPLERİNE GÖRE AEROSTATİK KUV.YARD.YÜZEN GEMİLER



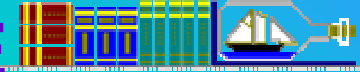
A) Hava Yastıklı Tekneler

B) Hava Yastıklı Katamaran Tekneler (SES)

C) Su Yüzeyinde Kanat Etkili Gemiler (WIG, Ram Wing)



5- ÇALIŞMA PRENSİPLERİNE GÖRE AEROSTATİK KUV.YARD.YÜZEN GEMİLER HAVA YASTIKLI TEKNELER



Howercraft

Dışarıya büyük bir hızla hava püskürten bu araç sağa ve sola dönerek hoverkraftın manevra yapmasına yardımcı olur.

Kaptan, navigatör ve seyir mühendisi aracı seyir güvertesinden yönetirler.

Dört büyük pervane hoverkraftı ileri doğru hareket ettirir. Kendi eksenleri etrafında döndüklerinde ise hoverkraft sağa ve sola döner.

Sıçrama önleme ağı, eteği destekler. Deliklerden dış bölmeye dolan hava dışarı kaçamaz.

Dış bölme havayla dolu tutulur. Böylece aracın kötü havalarda dengeli olması sağlanır.

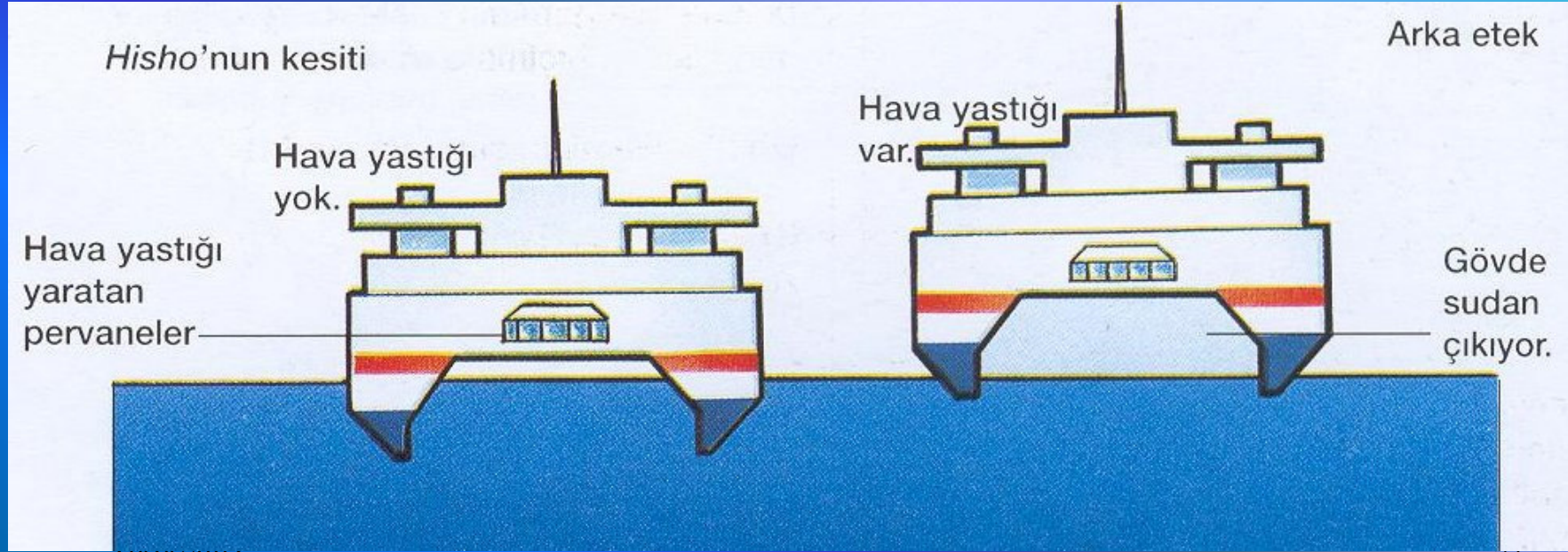
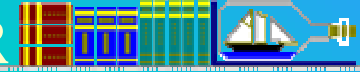
Büyük pervanelerin emdiği hava eteği doldurur.

Hava, esnek kauçuk eteğin içine doğru üflenir ve böylece aracı zeminden yavaşça yükselten bir hava yastığı oluşur.

Eteğin altında bulunan esnek parçalar havayı aracın altında tutarak aracın düz olmayan yüzeyler üzerinde hareket etmesini sağlar.



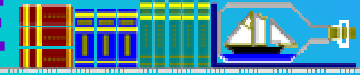
5- ÇALIŞMA PRENSİPLERİNE GÖRE AEROSTATİK KUV.YARD.YÜZEN GEMİLER HAVA YASTIKLI KATAMARAN TEKNELER -SES



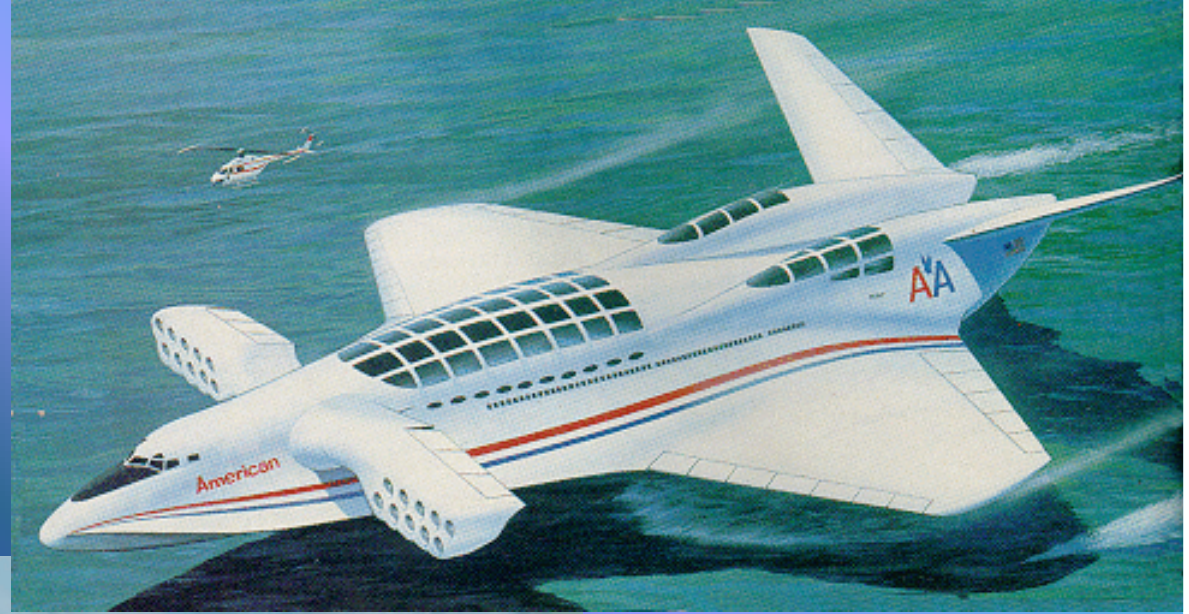
5- ÇALIŞMA PRENSİPLERİNE GÖRE

AEROSTATİK KUV.YARD.YÜZEN GEMİLER

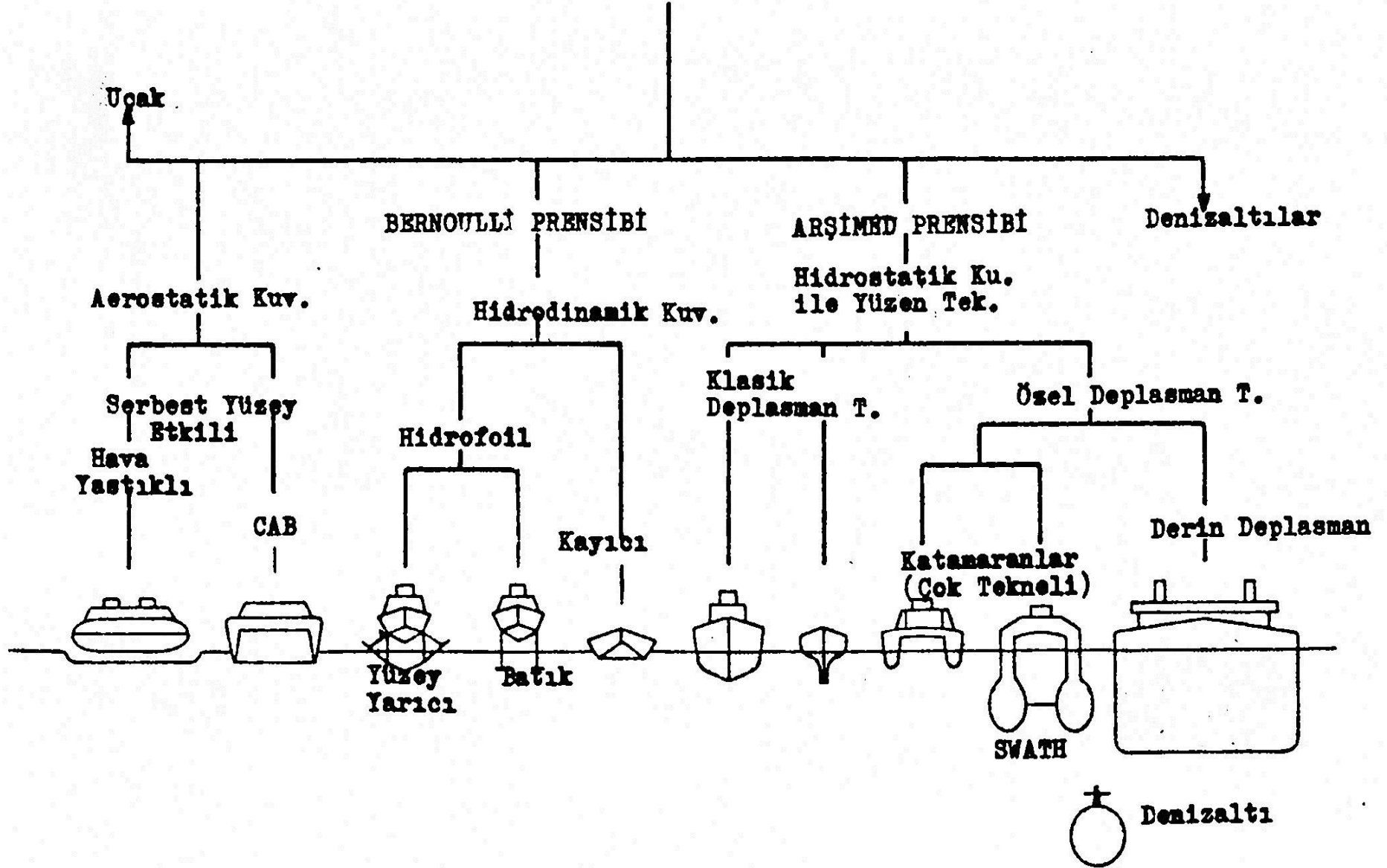
Su Yüzeyinde Kanat Etkili Gemiler



(WIG, Ram Wing)
(Wing In Ground Effect)



DENİZ VASITALARI (Gillmer,1982)



HAVA DESTEKLİ

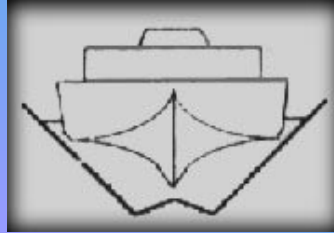
AYAK DESTEKLİ

DEPLASMAN TEKNELERİ

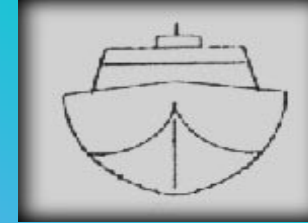
Air Cushion Vehicle (ACV)



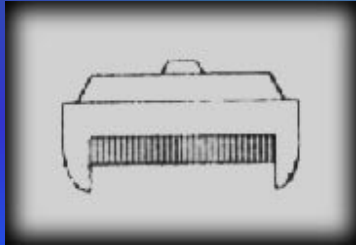
Hydrofoil



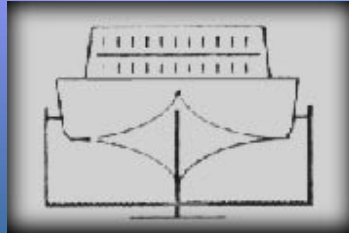
Monohull



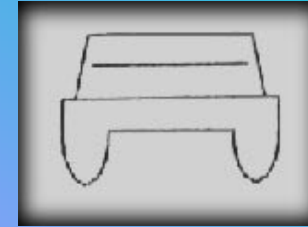
Surface Effect Ship



Jet Foil



Catamaran



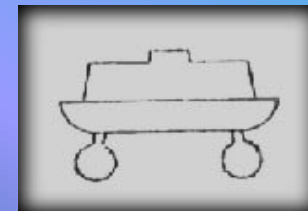
Planning Hull



Hydrofoil



Wing Ship



Swath



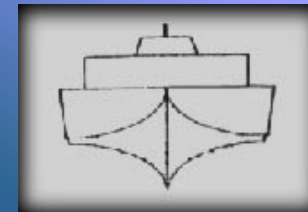
S.E.S



A.C.V

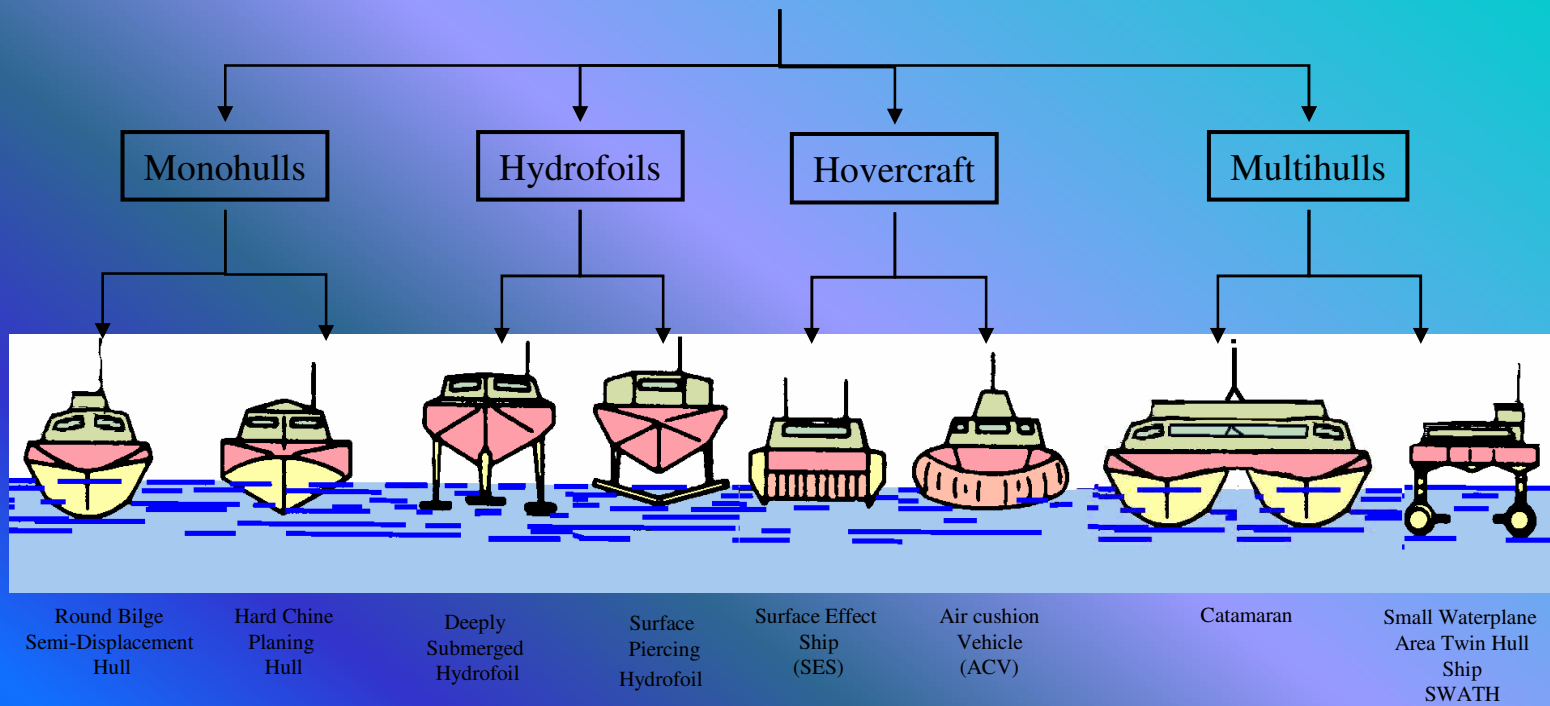


Swath

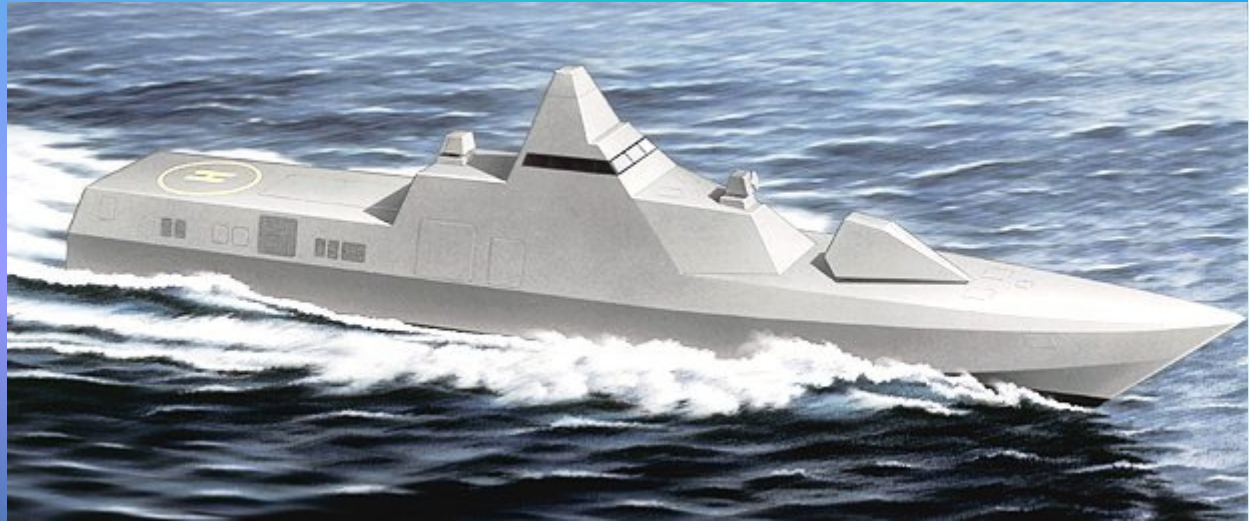


Kayıcı Tekne

Advanced Marine Vehicles



VISBY CLASS CORVETTE, SWEDEN



Crew	43
Dimensions	
Length	approximately 72 metres
Length between perpendiculars	61.50 metres
Width	approximately 10.4 metres
Draught	approximately 2.4 metres
Displacement, fully equipped approximately	600 tonnes
Hull design	FRP sandwich
Propulsion	2 waterjet propulsors
High speed machinery	4 gas turbines, total 16,000 kW
Low speed machinery	2 diesel engines, total 2,600 kW
Generators	3 generators, total 810 kW

10/07/2009

KILIÇ SINIFI HÜCUMBOTLAR



Boyutlar (Boy-En-Draft)	(62 x 8,5 x 2,5) mt
Deplasman Tonaj	Tam yük : 552 t.
Ana Tahrık	4 MTU Dizel / 15000 HP / 4 Pervane
Seyir Siası / Sürati	30 kts / 1050 nm - azami sūrat:38 kts
Personel	6 Subay , 39 Astsubay / Er

10/6/2009

EILAT CLASS SA'AR 5 MULTI-MISSION CORVETTES, ISRAEL



10/6/2009

64

LA FAYETTE FRIGATES, FRANCE

Firkateyn



10/6/200

KAYNAKLAR

1. S.CAN&Ü.ÜLGEN, ‘ *Gemi İnşaatı I* ’, İTÜ Denizcilik Fak.,2003
2. K.VAN DOKKUM, ‘ *Ship Knowledge.A Modern Encyclopedia*’
DOKMAR.,2003
3. Teoman ÖZALP, “*Özel Gemilerin Yapısı*”, İTÜ,1978
4. Kemal KAFALI, “*Gemi Formunun Statik ve Dinamik Esasları I- II- III*”, İTU,1982
5. D.J.EYRES, “*Ship Construction*” , Plymouth Polytechnic, London, 1984
6. H.J.PURSEY, “*Merchant Ship Construction*” , University of Southampton, Glasgow,1983
7. Robert TAGGART , “ *Ship Design and Construction*” , SNAME , New York, 1980
8. <http://web.nps.navy.mil/~me/tsse/NavArchWeb/>
9. <http://www.ship-technology.com/>
10. <http://www.fas.org/man/dod-101/sys/ship/index.html>
11. <http://www.gidb.itu.edu.tr/staff/odabasi>
12. <http://www.gidb.itu.edu.tr/staff/kadir>