İKTİSADİ VE İDARİ BİLİMLER FAKÜLTESİ

Uluslararası Ticaret ve Lojistik

Liman ve Terminal Yönetimi

Deniz Politikaları ve Mevzuat

Hafta 13

**Düzenli Hat Denizyolu Taşımacılığı**

Düzenli hat denizyolu taşımacılığı, önceden belirlenmiş limanlar arasında düzenli haftalık veya aylık seferler ile yapılan deniz taşımacılığı şekli olmaktadır. Bu deniz taşıma şeklini tarifesiz deniz taşımacılığından ayıran en önemli özellik, bu taşıma şeklinin genellikle ambalajlanmış (konteynır ve palet) yükler için uygun olmasıdır. IHS Global Insight (2009: 9), düzenli hat denizyolu taşımacılığına ilişkin yüklerin ve verilen hizmetlerin konteyner, araç (araba) ve Ro-Ro taşımacılığına yönelik olduğunu belirtmiştir. Bunun yanı sıra birimleştirilmemiş yüklerin de tarifeli denizyolu taşımacılığında taşındığı bilinmektedir (Şakar, 2013: 36). Tarifeli denizyolu taşımacılığının bir diğer kolu olarak tanımlanabilecek Ro-Ro taşımacılığından ayrı olarak, günümüzde dünya düzenli hat taşımacılığı pazarı içerisinde konteynır taşımalarının hacminin Ro-Ro taşımacılığı hacmine göre daha büyük olması ve daha yaygın kullanılması nedeniyle bu taşımacılık şekli konteynır taşımacılığı olarak da tanımlanmaktadır (Tuna, 1999: 8, Deveci, 1996: 30).

Düzenli hat denizyolu taşımacılığı, önceden belirlenmiş limanlar arasında, müşterilere önceden açıklanan sefer programları ile yapılan denizyolu taşımacılığıdır. Düzenli hat denizyolu taşımacılığında hizmetin düzenliliği, belirliliği ve kalitesi esastır. Bu durum taşımacılık hizmetini gerçekleştiren kurumlara önemli sorumluluklar ve maliyetler yüklemektedir. Düzenli hat denizyolu taşımacılığı taşımacılık bu özelliklerinden dolayı, diğer deniz yolu taşımalarına göre daha maliyetli ve pahalı bir taşımacılık şeklidir (Yıldız, 2008).

**Endüstriyel Taşımacılık**

Endüstriyel taşımacılık özellikle şekilsiz, büyük makine parçaları, proje kargo yükleri vb. gibi yüklerin taşınmasında kullanmış olduğumuz bir taşımacılık türüdür. Endüstriyel taşımacılıkta hedef, firmanın ulaştırma faaliyetlerini yürütürken aynı zamanda maliyetleri de en aza indirmektir. Bu taşımacılık türünde yükün sahibi aynı zamanda gemiyi ya da filoyu kontrol eden donatan ya da kiracısıdır (Ronen, 1983:120; Christiansen vd., 2004: 1 ve Christiansen ve diğerleri, 2007: 198).